

FLOTA



„Liderzy floty” to wyróżnienia dla firm, które wyznaczają kierunki w zarządzaniu flotą. Business Lease Poland doceniono za kompleksowe podejście do mobilności, Softra Systemy Informatyczne

za innowacyjne rozwiązania IT dla branży flotowej, a UTA Edenred za rozwój usług wspierających efektywność i wygodę zarządzania transportem.



Osoba zarządzająca:
TIMUR KAČAR

OPIS FIRMY

Business Lease w ramach Grupy Autobinck posiada 100-letnie doświadczenie w branży motoryzacyjnej. Dostarcza klientom najlepsze z możliwych rozwiązań w zakresie mobilności i finansowania pojazdów. W Polsce od ponad 20 lat jest prężnie działającą firmą leasingową, będącą kluczowym partnerem dla wielu przedsiębiorców. Już dwie dekady służymy klientom wiedzą i międzynarodowym doświadczeniem. Business Lease Poland przywiązuje szczególną wagę do zapewnienia swoim klientom rozwiązań, które wspierają ich na co dzień w optymalizacji kosztów floty, zapewnieniu kierowcom mobilności, znalezieniu rozwiązań w zakresie zrównoważonego rozwoju i zmniejszenia śladu węglowego. Wspiera w tworzeniu i aktualizacji polityk flotowych, służy ekspercką wiedzą w zakresie zarządzania flotą. Klienci doceniają wysoką jakość świadczonych usług, wiedzę i zaangażowanie zespołu firmy, rozwiązania dopasowane do oczekiwań, wysoką kulturę organizacyjną i partnerskie podejście.

CZY FIRMA WSPIERA ELEKTROMOBILNOŚĆ?

Elektryfikacja flot jest zagadnieniem o wiele bardziej złożonym niż tylko wybranie odpowiedniego pojazdu. Zakup oraz użytkowanie pojazdu z napędem elektrycznym wymaga kompletnego ekosystemu złożonego z wielu elementów. E-mobility QuickScan® to narzędzie konsultingowe, które oblicza, w jakim stopniu flota klienta może zostać zelektryfikowana, z uwzględnieniem podziału na układy napędowe. Badanie to jest zawarte w standardowym pakiecie zarządzania flotą dla klientów firmy.



Osoba zarządzająca:
WOJCIECH LEWANDOWSKI

OPIS FIRMY

Wiodący producent profesjonalnego oprogramowania do zarządzania flotami pojazdów, przeznaczonych dla fleet managerów, wypożyczalni samochodów, dealerów oraz firm CFM. Do głównych produktów Softry należą: FLOTA Commandor – do administracji flotą pojazdów w firmach, FLOTA Pro CFM – dla firm oferujących zarządzanie flotami i kontrakty długoterminowe, FLOTA Rent – dla wypożyczalni pojazdów Rent a Car i dealerów. Systemy produkcji Softra są używane przez ponad 500 firm z różnych branż, różnej wielkości, od małych, posiadających kilkadziesiąt samochodów do największych, posiadających ponad 8 tys. pojazdów. Firma współpracuje z klientami w zakresie dostosowania systemów do indywidualnych potrzeb, budowania dedykowanych modułów, interfejsów do integracji z innymi systemami, projektowania aplikacji mobilnych i webowych. Laureat wielu nagród i wyróżnień w branży flotowej w Polsce w kategoriach najlepszego systemu do zarządzania flotą, między innymi: Fleet Derby, Fleet Awards Polska, Fleet Leader, a także stałym uczestnikiem i prelegentem na eventach i targach branżowych oraz autorem książek, tekstów i artykułów o tematyce flotowej w czasopiśmie branżowych.

CZY FIRMA WSPIERA ELEKTROMOBILNOŚĆ?

Firma dostarcza narzędzia IT do zarządzania pojazdami, również elektrycznymi. Monitoruje przepisy o elektromobilności i dostosowuje do nich swoje systemy. Integruje się z dostawcami usług takich jak sieci ładowania pojazdów. Importuje dane o kosztach ładowania i wspiera fleet menadżera w ich raportowaniu. Udostępnia narzędzia dla fleet menadżera umożliwiające łatwe porównanie eksploatacji pojazdów elektrycznych vs. spalinowych.



Osoba zarządzająca:
MICHAŁ GWIAŹDZIŃSKI

OPIS FIRMY

UTA Edenred jest jednym z wiodących dostawców rozwiązań w zakresie mobilności w Europie. Swoją szeroką ofertę dedykuje firmom transportowym, spedycyjnym lub wykorzystującym flotę dla własnych celów. Wśród rozwiązań proponowanych przez UTA Edenred szczególne miejsce zajmuje karta paliwowo-serwisowa UTA Card i karta rozszerzona o funkcję ładowania pojazdów elektrycznych – UTA eCard. Wygodne i bezgotówkowe transakcje możliwe są w ponad 90 tys. punktów (w tym 69 tys. to stacje paliwowe) w Europie i w 880 tys. punktów europejskiej publicznej sieci ładowania. W Polsce sieć obejmuje ponad 5 tys. stacji paliw i 9 tys. publicznych ładowarek. Oprócz bezgotówkowych tankowań i ładowań UTA Edenred oferuje również rozwiązania do poboru myta w 27 krajach, w tym interoperacyjne boxy do rejestracji opłat drogowych w wielu europejskich krajach UTA One® i UTA One® next dla pojazdów z dmc powyżej 3,5 t. i UTA One® Move dla samochodów z dmc do 3,5 t. W portfolio produktów i usług z UTA Card są również przejazdy przez mosty i tunele, parkingi, promy, myjnie, serwisy, pomoc drogową, akcesoria niezbędne do kontynuowania jazdy, a także usługi telematyczne oraz zwrot podatku VAT i akcyzy z zagranicy.

CZY FIRMA WSPIERA ELEKTROMOBILNOŚĆ?

UTA Edenred posiada w ofercie kartę UTA eCard z usługą ładowania dla samochodów z napędem elektrycznym i hybrydowym – UTA eCharge. Aktualnie usługa ta jest dostępna dla klientów z Polski w ok. 880 tys. punktów w publicznej sieci ładowarek w Europie.

Technologie flotowe a efektywność zarządzania

Bez wątpienia jedną z głównych technologii, które w ostatnim czasie znacząco wpłynęły na zarządzanie flotą, są dedykowane aplikacje na urządzenia mobilne do administracji pojazdami.



RAFAŁ DMYTRYSZYN
dyrektor handlowy Softra Systemy Informatyczne

Pomysł wykorzystania takich aplikacji nie jest nowy, ale ich gwałtowny rozwój w ostatnim czasie należy uznać za kluczowy czynnik przyczyniający się do poprawy jakości pracy fleet managerów.

Cyfrowy obieg dokumentów

Historia komercyjnego wykorzystania aplikacji zaczęła się prawie 10 lat temu od aplikacji mobilnej eRent, którą wdrażaliśmy do wypożyczalni samochodów w celu zastosowania elektronicznych wersji dokumentów najmu, takich jak umowy czy protokoły zdawczo-odbiorcze. Dotychczas cały proces wynajmu pojazdu opierał się na papierowych dokumentach podpisywanych ręcznie, co generowało ogromne ilości papieru. Dzięki aplikacji mobilnej eRent wiele wypożyczalni przeszło na cyfrowy obieg dokumentów, które są podpisywane bezpośrednio na ekranach urządzeń mobilnych.

W trosce o środowisko

Z czasem podobną technologię zaadaptowaliśmy dla firm dysponujących flotą służbową, w formie aplikacji eSoftra. Szybko okazało się, że także w tych organizacjach dokumentacja związana z przekazywaniem samochodów pracownikom – w tym protokoły, regulaminy flotowe, oświadczenia czy zgody – generowała spore ilości papieru. Wdrożenie eSoftry pozwoliło ograniczyć jego zużycie, co dodatkowo przyczyniło się do ochrony środowiska.

Ułatwić pracę

Dzisiaj aplikacje mobilne stają się głównym narzędziem pracy fleet menedżera w terenie. Oczywiście nie wszystko da się wykonać na małym ekranie, stąd centralny system flotowy również jest potrzebny, np. do takich funkcji jak obróbka dużych

faktur paliwowych czy wykonanie zaawansowanych raportów, ale mnogość nowych funkcji, jakie obecnie wdrażamy w gałęzi mobilnej, jest widoczna. Najnowszym modulem w aplikacji jest integracja z systemem CEPIK w oparciu

o dedykowane API, umożliwiającą skanowanie prawa jazdy przez aplikację mobilną i zwracanie informacji o ważności dokumentu kierowcy. Feedback, jaki dostaliśmy z rynku, pokazuje, jak duże jest zapotrzebowanie na tę funkcję.

W przygotowaniu jest wiele innych modułów, które jeszcze bardziej ułatwią pracę i oszczędzą czas fleet menedżerów. Realizujemy projekty z naszej inicjatywy oraz rozmawiamy z naszymi klientami i wdrażamy ich pomysły w życie.

REKLAMA





Wiosenny Start

3x0 zł

Zostań klientem E100 i odbierz kartę paliwową i urządzenie do opłat drogowych

- 0 zł** za kartę flotową
- 0 zł** za ochronę przed kradzieżą paliwa
- 0%** prowizji za opłaty drogowe



Zeskanuj i poznaj szczegóły oferty

Organizatorem promocji jest E100 International Trade sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-757) przy ul. Pory 78/7. Promocja skierowana jest do nowych klientów E100 International Trade sp. z o.o. w Polsce. Szczegóły promocji dostępne są w Regulaminie dostępnym na stronie <https://e100.eu/pl/lp/gen-wiosna>. Promocja obowiązuje od 15.04.2025 - 10.05.2025. Najniższe ceny w ciągu ostatnich 30 dni za Secure E-BOX – 0 zł.

Nowoczesne rozwiązania dla floty

BUSINESS LEASE POLAND

Nazwa rozwiązania

Konsulting w zakresie optymalizacji kosztów floty, polityki flotowej, zrównoważonego rozwoju

Opis rozwiązania

W dynamicznej rzeczywistości warto wybrać partnera, który dostarczy odpowiednie know-how. Dzięki temu podejmowanie decyzji dotyczących floty będzie zdecydowanie łatwiejsze. Business Lease Poland dzięki wiedzy swoich zaangażowanych pracowników może zaproponować swoim klientom najlepsze rozwiązania dotyczące polityki flotowej. Firmy, które zdecydowały się na współpracę z nami, otrzymują doradztwo oparte na wieloletnim i międzynarodowym doświadczeniu ekspertów. Pozwala to na optymalizację kosztów, oszczędność czasu i daje pewność, że każda decyzja będzie miała swoje racjonalne uzasadnienie.

E100 INTERNATIONAL TRADE

Nazwa rozwiązania

Panel Klienta E100

Opis rozwiązania

Panel Klienta E100 to prawdziwe centrum dowodzenia nowoczesną firmą transportową. Dzięki intuicyjnemu interfejsowi ułatwia zarządzanie biznesem i wyznacza wysoki standard dla narzędzi do zarządzania flotą i paliwem. Widoczne sekcje pokazują m.in.: saldo firmy, transakcje, faktury, karty paliwowe, stacje oraz ceny paliw. Filtry: liczba litrów paliwa, kwota pojedynczej transakcji, blokada tankowania na określonych stacjach lub w określonym kraju, możliwość tankowania tylko na określonych stacjach.

Cztery zjawiska, które mogą zmienić

Polityka celna USA oraz ich konfrontacyjne podejście do UE i Chin mogą wywrócić do góry nogami tańcuchy dostaw, co będzie miało odzwierciedlenie w cenach ubezpieczeń transportowych. Umowy ubezpieczenia należy na bieżąco monitorować i aktualizować, także gdy transport jest już w drodze.

MARIUSZ ŻURAWSKI

radca prawny, menedżer ds. obsługi klientów strategicznych w EIB

Zjawiska makroekonomiczne, zmiany geopolityczne czy klimatyczne w ostatnich latach niejednokrotnie miały istotny wpływ na kształt i ceny ubezpieczeń. Nie inaczej będzie w tym roku. Jednym z obszarów, na który trzeba będzie w najbliższych miesiącach szczególnie obserwować, są spodziewane utrudnienia w transporcie towarów, które mogą skutkować zaburzeniem łańcuchów dostaw.

Obecnie można wskazać cztery główne czynniki, które w mojej ocenie wpłyną na zmiany w cenie, a może i zakresie ubezpieczeń ładunków w transporcie. Importerzy i eksporterzy na bieżąco śledzą zmieniające się otoczenie biznesowe oraz zmiany geopolityczne, które mają bezpośrednie przełożenie na handel i podejmują stosowne działania operacyjne, żeby zminimalizować ich negatywny wpływ na codzienną działalność. Jednym z kluczowych pytań, które powinni sobie zadać, jest, czy wprowadzają też odpowiednie zmiany w swoich polisach ubezpieczeniowych. Niektóre, np. w postaci zmiany sumy ubezpieczenia w polisie CARGO, można wprowadzić nawet w momencie,

kiedy ubezpieczone towary są już w drodze.

Nowe cła i opłaty

W tym obszarze najwięcej zmian wprowadza obecnie administracja Stanów Zjednoczonych. Ostatnie miesiące przyniosły znaczące zmiany w polityce celnej USA. Administracja prezydenta Trumpa kontynuuje protekcyjną politykę, podnosząc cła zarówno na towary z Chin, jak i z Unii Europejskiej. Dla statków chińskich planuje wprowadzić nawet dodatkowe opłaty za korzystanie z amerykańskich portów. Wobec UE USA utrzymuje z kolei restrykcyjne taryfy na stal i aluminium, a także zapowiada nowe obciążenia celne dla europejskiego sektora motoryzacyjnego i produktów rolnych. Zapowiadane są również cła dotyczące wszystkich produktów pochodzących z UE. Stawki, jakie padają, są niebagatelne – 10, 25, a nawet 50 proc.

W efekcie taka konfrontacyjna polityka handlowa może zmusić część polskich przedsiębiorców do rekonfiguracji dotychczasowych łańcuchów dostaw oraz ich dywersyfikacji.

Ci, którzy zdecydują się na utrzymanie dotychczasowych łańcuchów dostaw, mimo wyższych cel i dodatkowych opłat, będą musieli zwiększyć sumy ubezpieczenia zapisane w ich polisach CARGO. Cło może być uwzględnione w sumie ubezpieczenia, jako jeden z jej elementów. Drastyczne podwyższenie sumy ubezpieczenia przełoży się więc na wysokość składek.

Incydenty z udziałem floty cieni

Kolejnym czynnikiem, który wpływa na stabilność łańcuchów dostaw, jest rosnąca aktywność tzw. floty cieni – statków operujących poza systemami nadzoru i regulacjami, które służą ominięciu sankcji międzynarodowych (zwłaszcza wynikających z agresji Rosji na Ukrainę). Te jednostki, często o niejasnej przynależności



”

Dynamicznie zmieniająca się sytuacja geopolityczna wymusza na przedsiębiorcach baczne monitorowanie swoich programów ubezpieczeniowych.

szlakach międzynarodowych szczególnie zagrożonych piractwem. Wskazują na to np. ostatnie działania grup lotniskowców w Zatoce Adenńskiej. W najgorszym scenariuszu, który zakłada wycofanie się USA z roli gwaranta bezpiecznej żeglugi i ograniczenie obecności amerykańskiej marynarki wojennej na szlakach morskich, trzeba oczekiwać, że zachęci to piratów do intensyfikacji ataków. W efekcie może dojść do sytuacji, że niektóre z kluczowych dla transportu obszarów, jak np. szlaki na Oceanie Indyjskim czy wyżej wspomniana Zatoeka Adenńska, mogą zostać wyłączone spod ochrony ubezpieczeniowej z racji na zbyt duże ryzyko.

właścicielskiej, wykorzystywane bywają do działań innych niż transportowe. Bywa, że poruszają się z wyłączonymi transponderami AIS lub wykonują inne niestandardowe manewry, co prowadzi do coraz większej liczby incydentów, które mogą wpływać na realizację regularnych dostaw. Z perspektywy ubezpieczeniowej wpływa to przede wszystkim na zwiększone ryzyko szkód i opóźnień na akwenach, na których takie jednostki operują. Przy postępującym natężeniu tego typu działań niektóre z akwenów mogłyby zostać ujęte na listach obszarów o zwiększonym ryzyku politycznym, dla których ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk wojennych jest zawężona lub wyłączona. Działania takie z jednej strony powodowałyby podniesienie kosztu ubezpieczenia, a tym samym frachtu i ceny końcowej, z drugiej – realne zagrożenie opóźnień w dostawie.

Zmiany w ochronie szlaków morskich

W tym aspekcie ponownie wiele zależy od tego, jak będzie zachowywała się administracja USA. Obecnie US Navy jest jednym z głównych gwarantów bezpieczeństwa żeglugi na kluczowych

ceny ubezpieczeń transportowych



„Czynnikiem, który wpływa na stabilność łańcuchów dostaw, jest rosnąca aktywność tzw. floty cieni – statków operujących poza systemami nadzoru i regulacjami, które służą ominięciu sankcji międzynarodowych.

były znaczące. Zakłócenia dotyczyły szerokiego spektrum towarów: od żywności przez elektronikę po części samochodowe. Do powtórzenia sytuacji doszło już w kolejnym miesiącu. Tym razem zastrajkowali dockerzy kanadyjscy. Znow, mimo szybkiego rozwiązania konfliktu, opóźnienia w obsłudze ładunków sięgały do dwóch tygodni na zachodnim wybrzeżu USA i tygodnia w Montrealu. Z kolei w lutym tego roku na strajk zdecydowali się pracownicy portowi we Francji – przeprowadzono serię czterogodzinnych strajków w nie-

mal wszystkie parzyste dni miesiąca. Ta strategia naprzemiennych protestów szczególnie destrukcyjnie wpłynęła na planowanie logistyczne i terminowość dostaw.

Dotyczyły one spraw stricte pracowniczych, obaw przed zwolnieniami z racji automatyzacji pracy. Robotyzacja portów to ścieżka, z której raczej nie zejdziemy, więc liczba tych protestów na pewno będzie rosła i obejmowała kolejne kraje. Dlaczego powinniśmy o tym pamiętać w kontekście ubezpieczeń? Podobnie jak wszystkie pozostałe czynniki także ten ma wpływ na ocenę ryzyka i ewentualności wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela. W tym konkretnym przypadku przedsiębiorca powinien sprawdzić zapisy swoich ubezpieczeń i rozszerzyć je w takim zakresie, w jakim to będzie możliwe.

Jak widać, dynamicznie zmieniająca się sytuacja geopolityczna wymusza na przedsiębiorcach baczne monitorowanie swoich programów ubezpieczeniowych. Zmiany mogą być potrzebne z dnia na dzień. Bez odpowiedniego dostosowania programów ubezpieczenia do nowych realiów firmy narażają się na poważne straty finansowe.

E100 INTERNATIONAL TRADE

Nazwa rozwiązania
Secure E-BOX

Opis rozwiązania

Secure E-BOX to antyfraudowy system zabezpieczający przed kradzieżą paliwa z wykorzystaniem kart paliwowych. Działa w oparciu o urządzenie pokładowe (OBU) oraz współrzędne GPS stacji, w której kierowca zamierza tankować. System przetwarza dane geolokalizacyjne OBU i stacji paliw i blokuje automatycznie transakcje jeśli w momencie żądania autoryzacji, lokalizacja stacji i urządzenia OBU nie pokrywają się. W przypadku kradzieży paliwa przy włączonej usłudze firma gwarantuje całkowite pokrycie kosztów skradzionego paliwa. Działa 24/7 w 36 krajach Europy.

SOFTRA SYSTEMY INFORMATYCZNE

Nazwa rozwiązania

Flota Commander

Opis rozwiązania

Flota Commander należy do wiodących systemów IT do zarządzania flotami pojazdów w Polsce. Główne cechy systemu to wspieranie fleet menedżerów w codziennych obowiązkach, nadzorem nad eksploatacją, serwisem i kontrolą kosztów samochodów służbowych. Dzięki automatyzacji raportów i powiadomien system ułatwia planowanie oraz podejmowanie decyzji.

Strajki i inne zaburzenia płynności operacji

Jesień i początek tego roku przyniosły serię znaczących protestów pracowniczych w kluczowych portach międzynarodowych, istotnie wpływając na globalną logistykę

i handel. Najpoważniejszy z nich miał miejsce w październiku, gdy przerwano pracę w 14 głównych portach na wschodnim wybrzeżu USA. Mimo że strajk zakończył się stosunkowo szybko, jego konsekwencje dla łańcuchów dostaw

REKLAMA

BUSINESS LEASE

Wynajem floty dla wymagających

ZAPEWNIAMY NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE MOBILNOŚCI

NASZE PAKIETY USŁUG DLA FIRM:

- LEASING OPERACYJNY
- WYNAJEM KRÓTKOTERMINOWY
- ZARZĄDZANIE FLOTA
- DORADZTWO

www.businesslease.pl



BUSINESS LEASE
PASSION FOR MOBILITY

SOFTRA SYSTEMY INFORMATYCZNE

Nazwa rozwiązania
eSoftra

Opis rozwiązania

eSoftra jest najpopularniejszą aplikacją w Polsce, która umożliwia eliminację papierowych protokołów przekazania pojazdu i zastąpienie ich elektronicznymi odpowiednikami. Aplikacja zmienia sposób, w jaki firmy zarządzają flotą, dzięki czemu wielu fleet menedżerów wprowadziło oszczędności czasu i papieru w procesach flotowych. Dzisiaj eSoftra jest aplikacją o największej funkcjonalności na rynku, zachowując wysoki poziom ergonomii, czytelności i łatwości obsługi.

UTA EDENRED

Nazwa rozwiązania

Karty paliwowa UTA Card

Opis rozwiązania

UTA Edenred oferuje karty paliwowe UTA Card i rozwiązania dla firm transportowych, spedycyjnych lub wykorzystujących flotę dla własnych celów, wspierające mobilność, ułatwiające zarządzanie parkiem pojazdów oraz niezbędne kierowcy w podróży. UTA Card akceptowana jest w 40 krajach i umożliwia bezgotówkowe transakcje w szerokiej sieci ponad 90 tys. punktów, w tym 69 tys. stacji paliw w Europie i 5 tys. w Polsce. Teraz również w ofercie karta do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych – UTA eCard działająca w publicznej sieci ładowarek (880 tys. w Europie). Klienci UTA Edenred korzystają z serwisu opłat drogowych z nowoczesnymi urządzeniami EETS, usług dodatkowych, jak naprawy, pomoc drogowa, myjnie i serwisy opon, zamawianie promów, rozwiązania telematyczne czy zwrot podatku VAT i akcyzy. Mają dostęp do niskich cen na stacjach oraz ofert specjalnych i rabatów. Wszystkie transakcje ujęte są w przejrzystej fakturze, co umożliwia lepszą kontrolę wydatków. Oferta UTA Edenred sprawdzi się w firmach różnej wielkości działających dla wszystkich typów pojazdów: od ciężarowych, dostawczych, autobusów aż po samochody osobowe.

Infrastruktury ładowania i elektryfikacji



KAMIL NOWAK

Head of Sales w Transcash.eu

To oznacza, że na przestrzeni kolejnej dekady polską branżę TSL czeka przymusowa, bezemisyjna rewolucja, która na dobre odmieni oblicze rynku. Stan przygotowania sektora i infrastruktury na tę zmianę jak dotąd budzi jednak głównie wątpliwości i obawy.

Zgodnie z danymi Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności 2024 r. był okresem stagnacji polskiego rynku elektromobilności. Odnotowano wówczas pierwszy w historii spadek rejestracji nowych aut typu BEV rok do roku – o 3,5 proc. Wciąż niski udział aut bezemisyjnych w rynku samochodów osobowych w Polsce plasuje nas w ogonie UE. Pod koniec 2024 r. stanowiły one zaledwie 3,1 proc. ogółu pojazdów zarejestrowanych w Polsce.

Na tym mizernym tle pojazdy eHDV, czyli ciężarowe samochody elektryczne, to kropla w morzu. W okresie styczeń-wrzesień 2024 r. w Polsce zarejestrowano 89 nowych „elektryków”, czyli o 10 więcej niż w analogicznym okresie 2023 r. Z kolei w całej Europie w tym samym czasie liczba rejestracji wyniosła 5743, z czego 1282 przypadło na Niemcy pozostające niekwestionowanym liderem elektryfikacji w naszym rejonie świata.

W 2023 r. ciężarówki elektryczne stanowiły zaledwie 0,6 proc. wszystkich aut tego typu, będących w posiadaniu europejskich firm transportowych (za ACEA). Warto dodać, że polska flota ciężarowa pod względem wielkości jest w ścisłej czołówce kontynentu i liczy blisko 1,3 mln pojazdów. Przewidujemy również pod względem emisji zanieczyszczeń. Zgodnie z badaniem międzynarodowej firmy konsultingowej Oliver Wyman i Uniwersytet St Gallen, współczyn-

Flota ciężarowa musi się zelektryfikować – taki obowiązek na cały sektor transportu drogowego nakłada unijny pakiet Fit for 55. Jego założenia zakładają obniżenie emisji gazów cieplarnianych o 55 proc. do 2030 r. oraz zakończenie produkcji pojazdów napędzanych paliwami konwencjonalnymi w 2035 r.



nik emisji w polskim transporcie drogowym jest dwukrotnie wyższy od średniej europejskiej.

Szanse na rozwój infrastruktury ładowania

Przejście na elektryczne ciężarówki nie ma jednak sensu bez stacji i punktów ładowania na miarę ich potrzeb, a pod tym względem Polska jest pustynią. Zgodnie z danymi zgromadzonymi przez Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności i Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, w latach 2021–2023 w Polsce nie było nawet jednej stacji ładowania pojazdów eHDV, które wymagają ładowarek o najwyższej mocy. W marcu 2024 r. polski licznik elektromobilności (Polish EV Outlook Index) wskazywał natomiast 161 punktów ładowania o mocy ponad 150 kW, co absolutnie nie wyczerpuje potrzeb kraju, w którym sektor TSL stanowi jedną z kluczowych gałęzi gospodarki. Dla porównania, pod koniec 2023 r. sieć ładowania aut elektrycznych w Polsce liczyła niemal 10 tys. punktów, jednak zdecydowana większość to stacje i punkty typu AC, nieprzystosowane do ładowania ciężarówek. Podstawowy problem związany z elektryfikacją to oczywiście koszty – ciężarówki eHDV są nawet kilkakrotnie droższe od

tych zasilanych standardowym paliwem. Na stronie z ofertami sprzedaży Europa-ciezarowki.pl ceny używanych pojazdów eHDV wahają się od ok. 120 do ponad 700 tys. zł w zależności od kondycji i zasięgu. W przypadku nowych ceny przekraczają nawet 1 mln zł. Z danych z rynku holenderskiego, na który powołuje się serwis 40ton.pl wynika natomiast, że w 2022 r. średnia cena nowej ciężarówki elektrycznej zakupionej w tym kraju wyniosła blisko 300 tys. euro. Dla większości polskich firm transportowych takie kwoty są poza zasięgiem. Zgodnie z informacjami Polskiego Instytutu Transportu Drogowego większość pojazdów ciężarowych w Polsce jest własnością osób indywidualnych lub małych firm, a tylko 48 proc. należy do średnich lub dużych przedsiębiorstw. Elektryfikacja doprowadzi więc do pogłębienia polaryzacji rynku i zwiększenia konkurencji, a w praktyce do wypchnięcia z niego podmiotów, które nie udźwigną kosztów przekształceń.

Bez dopłat nie będzie zmiany

By doszło do elektryfikacji polskich flot ciężarowych, konieczne jest rządowe wsparcie. W wielu krajach Europy, w tym we wspomnianej Holandii i Niemczech,

stosowne programy dopłat do zakupu ciężarówek elektrycznych funkcjonują lub funkcjonowały przez wiele lat.

W Polsce na pomoc w tym zakresie będzie można liczyć od marca 2025 r. Program dopłat NFOŚiGW obejmuje dotacje na rozwój infrastruktury ładowania ciężarówek elektrycznych. Na ten cel przewidziano aż 6 mld zł, a chętni do podjęcia się budowy punktu lub stacji mogą liczyć na pokrycie nawet 100 proc. kosztów przeznaczonych na ten cel. Jednym z warunków uzyskania dofinansowania, poza zapewnieniem odpowiedniej mocy ładowania, jest lokalizacja punktu wzdłuż sieci bazowej TEN-T, czyli trans-europejskiej sieci transportowej.

Biorąc pod uwagę realia, realizacja założeń programu może jednak potrwać znacznie dłużej. Polska sieć przyłączy jest przestarzała, a infrastruktura energetyczna przy drogach szybkiego ruchu również pozostawia wiele do życzenia. Po uwzględnieniu formalności uruchomienie punktu szybkiego ładowania zajmuje nawet kilka lat. Usprawnienia w tym zakresie są więc niezbędne, by polscy przedsiębiorcy mieli realną szansę na elektryfikację flot i ich efektywne użytkowanie w naszym kraju.

Branża transportowa na celowniku ZUS

W ciągu ostatniego roku Zakład Ubezpieczeń Społecznych wziął pod lupę polskie firmy transportowe i rozpoczął szczegółowe kontrole, które są odczuwalne przez branżę.

Przestrzeganie przepisów oraz prawa pracownika, a także finanse i sposoby wypłacania wynagrodzenia są przez ZUS skrupulatnie sprawdzane. Czy to pomoże zakończyć nieuczciwe praktyki, które wciąż istnieją na rynku?

ZUS od ponad roku bardziej intensywnie zajmuje się największą branżą w Polsce, aby zakończyć nieuczciwe praktyki, które wciąż tu występują. Szczególnie firmy, które obsługują transport międzynarodowy, mogą oczekiwać kontroli, chociaż oczywiście nie tylko. Które czynniki ZUS bierze pod uwagę najczęściej?

- Unikanie opłat składkowych przez firmy transportowe. ZUS

stwierdził, że część firm transportowych celowo unika opłacania składek na ubezpieczenia społeczne, np. wypłacają wynagrodzenie „pod stołem”.

- Zatrudnienie kierowców. W branży transportowej od dawna istnieje problem umów śmieciowych, od których nie odprowadza się pełnych składek rentowych czy emerytalnych. Te formy zatrudnienia będą poddane weryfikacji.

- Kontrole międzynarodowe. Polska jest w czołówce europejskiej jeśli chodzi o branżę transportową i firmy realizują kontrakty zarówno w całej UE, jak i poza nią.

ZUS będzie chciał się upewnić, że przedsiębiorcy i ich pracownicy są prawidłowo zgłaszani do systemu ubezpieczeń społecznych. Tego rodzaju kontrole są również związane z przepisami Unii Europejskiej, które nakładają obowiązek płacenia składek w kraju, w którym wykonywana jest praca.

- Zmiany przepisów. W ostatnich latach wprowadzono wiele zmian w przepisach dotyczących transportu międzynarodowego. Szeroko omawiane kwestie różnic w prawie polskim i europejskim, dotyczące chociażby delegowania do pracy za granicą, także będą sprawdzane przez kontrolerów.

Co mówią przedstawiciele branży?

ZUS i jego działanie polega na wyszukiwaniu nieprawidłowości. Nie oszukujmy się, do tej pory pracownicy Zakładu o transporcie wiedzieli mało. Nie ma co się temu

dziwić. Jeżeli pracownik ZUS ma się znać na każdej branży perfekcyjnie, aby móc znaleźć sprzeczności w tym, co się w niej dzieje, musiałby szkolić się latami. Tym bardziej że branża transportowa do najłatwiejszych nie należy, a przepisy się zmieniają, dochodzą kwestie unijne. Teraz jednak widzimy, że ZUS zaczął zadawać trafne pytania odnośnie branży transportowej – ktoś musiał tutaj zdecydowanie odrobić lekcje.

Właściciele firm transportowych mogą być pewni, że znajdą się pod lupą ZUS, który zdecydowanie zaczął zwracać uwagę na sytuację panującą w branży.

ZUS poczekał. Widać, że zapoznał się z sytuacją dość wnikliwie i przystąpił do ataku. Pojawiają się pytania o wysokość wynagrodzenia, co wynika z procedury płacenia pod stołem. Kontroler widzi, że wypłata jest zadziwiająco niska i nie odpowiada wartościom rynkowym. Kolejna sprawa, bardzo istotna, to nagrody. Są one plagą w transporcie. Wiele firm wypłaca je co miesiąc. Nagroda z samej definicji jest to wynagrodzenie, które otrzymuje pracownik incydental-

nie i ze względu na jej charakter nie jest roszczeniowa, czyli pracownik nie może się nią upomnieć. Jednak Sąd Najwyższy zauważył nieprawidłowość w takim podejściu i nakazał potraktowanie nagrody jako stałego elementu wynagrodzenia i dołączenia go do pensji zasadniczej, skoro występuje co miesiąc i jest zdecydowanie największym składnikiem wynagrodzenia na liście płac. W prostych słowach, ta zmiana ma kolosalny wpływ na wysokość wynagrodzenia pracownika, ponieważ podwyższa wartość, jaką kierowca powinien otrzymać za nadgodziny, urlop oraz chorobowe, czyli pracownik więcej zarobi, a tym samym pracodawca będzie musiał dopłacić składki ZUS. Podsumowując dość ostro, ZUS idzie na łowy, gdzie ma pewną wygraną.

WOJCIECH ROMANIUK

prezes MaWo Group i założyciel Stowarzyszenia Ambasador Polskiego Transportu

MARIUSZ FRĄC

ekspert branży transportowej z MaWo Group i założyciel Stowarzyszenia Ambasador Polskiego Transportu

REKLAMA

www.softra.pl

Aplikacja mobilna e-softra

Twoja flota w twojej kieszeni



Zarządzaj flotą
gdziekolwiek jesteś



Aktualizuj
stan licznika



Zgłaszaj szkody
i potrzeby serwisowe



softra



Przewoźnicy na drodze do cyfryzacji floty – gdzie jesteśmy na tle Europy?

Polski transport drogowy nadrabia zaległości cyfrowe – to odpowiedź na rosnące wymagania rynku, zmieniające się warunki prawne, konieczność zwiększenia efektywności operacyjnej.

TOMASZ CZYŻ

główny ekspert ds. rozwiązań technologicznych w Inelo z Grupy Eurowag

ŁUKASZ WŁOCH

główny ekspert ds. analiz i rozliczeń w Inelo z Grupy Eurowag

Choć nadal w rankingach dotyczących digitalizacji plasujemy się na dalszych miejscach od innych europejskich krajów, takich jak Hiszpania, Węgry czy Chorwacja, to zmiany w polskim sektorze TSL wyraźnie przyspieszyły. W latach 2021–2023 wskaźnik cyfryzacji wzrósł o 9,5 pkt. proc.¹ Wyższym poziomem wzrostu intensywności cyfrowej mogą pochwalić się jedynie Węgry i Łotwa. Czy dynamiczny rozwój digitalizacji w sektorze transportu drogowego pozwoli sprostać wyzwaniom na konkurencyjnym rynku europejskim?

Polski transport chce inwestować w technologię

Polskie firmy wykonują obecnie 20 proc. europejskiej pracy prze-

wozowej, będą liderem na rynku, a tym samym wyprzedzając Niemcy². Choć czasy nie są łatwe dla transportu, to branża ta ulega wciąż dynamicznym przemianom. Wśród wielu zmian strukturalnych ostatnie lata przyniosły postępującą cyfryzację polskich firm transportowych. Zdecydowana większość przewoźników planuje inwestować w nowe pojazdy w ciągu najbliższych kilku lat – taką odpowiedź udzieliło aż 70 proc. zbadanych firm. Na cyfryzację stawia już ponad połowa działających na rynku podmiotów. To pozytywny trend w polskim sektorze TSL: 54 proc. firm planujących inwestycje w cyfryzację oznacza wzrost o 14 pp. w stosunku do poprzedniego badania, kiedy podobną deklarację złożyło jedynie 40 proc. firm.³

Mniejszy popyt na usługi transportowe i rosnące koszty operacyjne sprawiają, że branża szuka nowych rozwiązań. Polscy przewoźnicy zauważają, że sięgając po zaawansowane rozwiązania technologiczne, można redukować koszty, planować transport w sposób przemyślny i podejmować trafniejsze decy-

zje, co w obecnej sytuacji rynkowej jest już koniecznością.

Technologia na kołach.

Kierunek: sukces biznesowy

Wzrost cen paliw i kosztów utrzymania floty, zmieniające się warunki prawne, spowolnienie europejskiej gospodarki, wpływające na mniejszy popyt na usługi transportowe, braki kadrowe – to kluczowe wyzwania, z jakimi mierzą się dziś polskie firmy transportowe. Technologia pozwalająca optymalizować cały proces przewozowy na każdym etapie staje się narzędziem przynoszącym firmom wymierne korzyści.

Rozwiązania technologiczne, które bazują na szybkim przepływie danych, by lepiej zarządzać pojazdami i optymalizować proces transportowy od A do Z, to prosty sposób na zwiększenie efektywności operacyjnej. Integracja telematyki z systemem do zarządzania transportem TMS pozwala nie tylko lepiej planować trasy, ale także monitorować na bieżąco zużycie paliwa i stan techniczny pojazdu. Poprzez stały monitoring trasy czy możliwość identyfikacji ryzykownych zachowań kierowców narzędzia technologiczne minimalizują ryzyko wypadków, umożliwiają znaczne oszczędności i redukują czas przestoju. Wszystko to prowadzi

do większej wydajności i jednocześnie rosnącej satysfakcji klientów, którzy poszukują rzetelnych, profesjonalnych kontrahentów.

Narzędzia telematyczne dostarczają konkretnych wskazówek, a dzięki temu są ogromnym wsparciem dla niedoświadczonych kierowców lub pracowników spoza Europy, którzy mogą nie znać lokalnych przepisów lub potrzebować szczegółowych wytycznych w zakresie trasy.

Telematyka pozwala zdjąć z pracownika wiele obowiązków, a ma to duże znaczenie w przypadku kierowców, którzy dopiero zaczynają jeździć w międzynarodowe trasy lub są z krajów trzecich. Ci truckerzy mogą być prowadzeni jak po sznurku, dostając od dyspozytora trasę przejazdu, konkretne punkty i zadania do wykonania wraz z opisem. Z kolei spedytor w czasie rzeczywistym otrzymuje zwrotne informacje o potencjalnych opóźnieniach dzięki narzędziom ETA, jak np. ma to miejsce w przypadku GBoxa z funkcją ETA Smart, a dzięki temu może reagować na komplikacje na bieżąco.

Integracja telematyki z systemem TMS znacząco poprawia także komunikację między stronami zlecenia, a to jeden z kluczowych czynników sukcesu. Bieżąca komunikacja między kierowcą

a centralą to większa elastyczność i eliminacja błędów. Automatyzacja obsługi zleceń to także ogromne usprawnienie obiegu dokumentacji i możliwość szybkiej weryfikacji kontrahentów. Zmniejszone ryzyko podjęcia się nieopłacalnych zleceń w prosty sposób przekłada się na lepszą efektywność biznesową i większą przewagę konkurencyjną.

Niewiedza kosztuje przewoźników

Jednym z podstawowych wyzwań, z którym mierzą się firmy transportowe, są również skomplikowane procedury dotyczące rozliczeń czasu pracy kierowców w ciągle zmieniającym się krajobrazie regulacyjnym. Brak znajomości aktualnych przepisów może przyczynić się do dużych kar finansowych, nawet do kilkudziesięciu tysięcy złotych za błędne prowadzenie dokumentacji pracowniczej.

Brak wiedzy o obowiązujących przepisach w zakresie rozliczeń czasu pracy kierowców lub ich nieprawidłowe stosowanie może doprowadzić do poważnych konsekwencji dla przedsiębiorstwa, w tym do kontroli urzędowych i wysokich kar pieniężnych. Dlatego, aby zadbać o ich poprawność i zapewnić sobie dobrą organizację pracy z szybkim dostępem do szczegółowych danych i raportów, warto pomyśleć o narzędziach ułatwiających pracę w tym zakresie, np. programie 4Trans. System ten nie tylko pomaga firmom rozliczać truckerów zgodnie z prawem, ale także znacząco przyspiesza tworzenie ewidencji czasu pracy, odcinając tym samym pracowników od czasochłonnych obowiązków. Automatyczne pobieranie danych, obok precyzyjnego monitorowania, analizy i raportowania, może zapewnić też wolność od ludzkich błędów i pozwala na wykrycie celowych manipulacji, a w rezultacie zmniejsza ryzyko strat finansowych czy ograniczenia działalności przewozowej, które mogą okazać się sporym wyzwaniem dla każdego.

Choć w zakresie nadrabiania zaległości cyfrowych polskiego sektora TSL jest jeszcze trochę do zrobienia, to dynamika wzrostu intensywności cyfrowej napawa optymizmem. Odwaga do inwestowania w nowe technologie i elastyczność rynkowa są jednymi z aspektów, które mogą zadecydować o długofalowym sukcesie biznesowym w transporcie.

1. TLP, SpotData, Transport drogowy w Polsce 2024/2025,

2. Jak wyżej.

3. Jak wyżej.

Wiosenny przegląd floty – o czym powinni pamiętać kurierzy i przewoźnicy?

Zima za nami, jednak nie wszyscy są świadomi jej skutków w kontekście eksploatacji pojazdów. Chłód, wilgoć i sól drogowa zwiększają obciążenie samochodów, co może przyspieszać zużycie kluczowych części i prowadzić do awarii lub nawet wypadków.

WIKTOR GREJBER

Co-founder Natviol, aplikacji rozliczeniowej dla kierowców i kurierów

Ważne, aby przed nowym sezonem sprawdzić stan ogumienia, oświetlenia, płynów eksploatacyjnych, akumulatora, zawieszenia oraz klocków i tarcz hamulcowych. Pamiętanie o tych elementach jest kluczowe dla bezpieczeństwa kierowców, kurierów, przewoźników oraz pasażerów.

Kierowca mądry przed szkodą

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie oraz swoim pasażerom, poprawić komfort jazdy oraz uniknąć kosztownych napraw, każdy kierowca – zwłaszcza ten, który jeździ zawodowo – wraz z pojawieniem się pierwszych ciepłych promieni słońca powinien zadbać o gruntowną diagnostykę i dokładne sprawdzenie stanu pojazdu po zimie. Profesjonalny i regularnie przeprowadzany serwis oraz no-

woczesna diagnostyka komputerowa pozwalają na szybkie wykrycie wszelkiego rodzaju nieprawidłowości oraz uniknięcie dodatkowych wydatków w przyszłości.

Dla kierowców aplikacyjnych komfort i bezpieczeństwo pasażerów zawsze powinny być na pierwszym miejscu. To, w jaki sposób zadbamy o nasz pojazd, może pośrednio przełożyć się na liczbę zleceń i poziom satysfakcji klientów. Rozpoczęcie nowego sezonu to zawsze dodatkowy stres, dlatego oferujemy naszym partnerom kompleksowe wsparcie nie tylko w zakresie rozliczania przejazdów czy prowadzenia księgowości, ale także monitorowania stanu technicznego i pilnowania terminów przeglądów, wymian opon oraz ewentualnych napraw – podkreśla. Często dopiero wiosną wychodzą na jaw nieoczywiste uszkodzenia pojazdu wynikające z jego wyjątkowej pracy w wilgotnych, zimnych i trudnych warunkach. Jeżeli szybko na to nie zareagujemy, możemy być pewni, że z czasem problemy

się pogłębią i w najmniej oczekiwanym momencie możemy zostać bez sprawnego samochodu.

Rozpoczęcie nowego sezonu to także doskonały moment, by przyjrzeć się bliżej optymalizacji procesów flotowych i rozważyć wdrożenie nowych narzędzi wspierających efektywne zarządzanie pojazdami, pozwalających na stały dostęp do kluczowych parametrów oraz wspierających codzienną pracę kierowców. Nowoczesne technologie na zawsze zmieniły sposób prowadzenia samochodu i wykonywania zawodu kierowcy aplikacyjnego, kuriera i taksówkarza. Kierowcy mają ze sobą stały kontakt, informując się na bieżąco o nagłych zdarzeniach drogowych czy utrudnieniach w ruchu. Ponadto optymalizacja tras pozwala nie tylko skrócić czas realizacji zleceń, ale także przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz emisji spalin.

Na co warto zwrócić szczególną uwagę po zimie?

Wiosną warsztaty i stacje diagnostyczne mają pełne ręce roboty. Wymiana opon na letnie lub sprawdzenie grubości bieżnika i ciśnienia w oponach wielosezonowych, wymiana zużytych tarcz i klocków hamulcowych, wymiana uszczelki, naprawa skorodowanego podwo-

zia i nadwozia, sprawdzenie stanu akumulatora – wiosenne prace serwisowe z pewnością pozwalają uniknąć przykrych niespodzianek. Sprawdzając stan ogumienia warto zwrócić uwagę na ewentualne nierównomierne zużycie bieżnika, ponieważ może ono świadczyć o złej geometrii kół lub problemach z zawieszeniem. Warto sprawdzić także ciśnienie w kołach, ponieważ zbyt niskie ciśnienie zwiększa opór toczenia i zwiększa spalanie paliwa. Innym kluczowym elementem wiosennego przeglądu samochodu jest dokładne sprawdzenie układu hamulcowego. Padający śnieg, zalegające błoto pośniegowe oraz drobinki soli mogą powodować korozję tarcz i klocków hamulcowych, a także karoserii i podwozia.

Po zimie z pewnością warto także zweryfikować stan amortyzatorów i wahaczy.

Czas na totalną metamorfozę

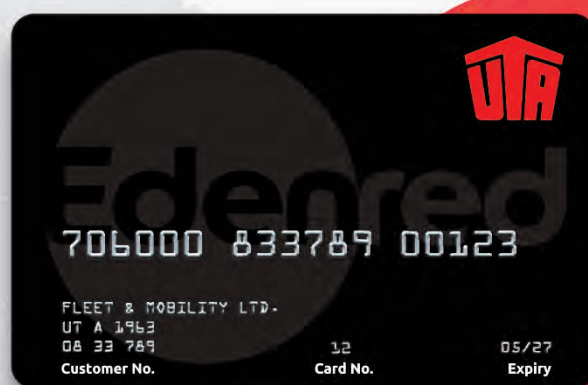
Wiosna to także idealny czas na dokonanie wszelkiego rodzaju zmian wpływających bezpośrednio i pośrednio na komfort jazdy pasażerów. Pierwszym krokiem będzie dokładne umycie pojazdu. Dokładne odkurzenie i wyczyszczenie samochodu, wypranie tapicerki oraz wymiana filtrów kabinowych z pewnością wpłyną na jakość i zapach powietrza wewnątrz naszego samochodu. Ale w ramach przygotowań na nowy sezon możemy posunąć się znacznie dalej. Aby przyciągnąć uwagę potencjalnych pasażerów możemy zdecydować się na odważną zmianę koloru samochodu lub pokrycie dowolnych elementów karoserii specjalną folią graficzną. Personalizacja to trend, który rozwija się już od dobrych kilku lat i z pewnością wpływa na rozpoznawalność naszej marki osobistej. Indywidualny wygląd samochodu to nie tylko narzędzie promocyjne dla firm dysponujących większą flotą, ale także sposób, by każdy kierowca świadczący indywidualne usługi na pośrednictwem aplikacji przewozowych wyróżnił się w miejskiej dżungli.

”
Rozpoczęcie nowego sezonu to także doskonały moment, by przyjrzeć się bliżej optymalizacji procesów flotowych i rozważyć wdrożenie nowych narzędzi wspierających efektywne zarządzanie pojazdami.

REKLAMA

UTA | Edenred
we simplify mobility

**Oszczędzaj
czas i pieniądze
z UTA Edenred**



Tanie
tankowanie



Opłaty
drogowe



Atrakcyjne
rabaty



Myjnie
i inne usługi



Szeroka sieć
akceptacji



Portal
klienta

uta.com