

EKOLOGICZNA FIRMA



Zmniejszać emisję CO₂

Powietrze, bez którego nie moglibyśmy żyć, a które ma bezpośredni wpływ na nasze samopoczucie, jest coraz gorszej jakości. Dotyczy to nie tylko pojawiającego się głównie zimą smogu, lecz także uwalniania przez cały rok zbyt dużych ilości dwutlenku węgla (CO₂) do atmosfery. W 2016 roku średni poziom CO₂ był aż o 40 proc. większy niż w połowie XIX w., czyli przed epoką przemysłową. Jego nadmierna emisja i wynikające z niej niebezpieczne zmiany klimatyczne stały się jedną z kluczowych kwestii poruszanych w podpisanym przez ponad 15 tys. naukowców ostrzeżeniu dla ludzkości. Podkreślają oni, że potrzebne są szybkie i spójne działania globalne i lokalne, a także edukacja najmłodszych. W ten sposób uzyskane zmiany będą nie tylko skuteczne, lecz i trwałe.

Joanna **Zielińska**

Z końcem 2017 roku ponad 15 tys. naukowców ze 184 krajów wystosowało do nas wszystkich list, będący ostrzeżeniem przed tym, do czego doprowadzić może dalsza rabunkowa gospodarka człowieka wobec Ziemi i jej zasobów. To już drugi tego rodzaju dokument – pierwszy powstał w 1992 r. Niestety, przez ten czas wpływ działalności człowieka na środowisko naturalne pozostał bardzo szkodliwy i – oprócz kwestii tzw. dziury ozonowej, żaden ze wskazanych 25 lat problemów temu nie został rozwiązany. Jednym z poruszanych przez ekspertów zagadnień jest globalna emisja CO₂. Od ostatniego ostrzeżenia wzrosła ona o 62 proc.! W efekcie – odkład ponad 130 lat temu zaczęto prowadzić pomiary temperatury, aż 10 najgorętszych lat miało miejsce w ciągu ostatniego dwudziestolecia, czyli od 1998 roku. Od początku ery przemysłowej średnia temperatura na naszej planecie podniosła się o 1°C. Tymczasem punkt krytyczny, po którego przekroczeniu może dojść do zachwiania globalnej równowagi, wynosi zaledwie 2°C.

W 2016 r. emisja dwutlenku węgla pochodząca ze spalania paliw kopal-

nych spadła w całej Unii Europejskiej o 0,4 proc. w porównaniu z rokiem 2015. Jednak w Polsce zwiększyła się ona w tym czasie o ok. 1 proc. W efekcie znaleźliśmy się w pierwszej piątce państw Unii, które emitują do atmosfery najwięcej CO₂ – nasz udział wynosi 9,2 proc. – Klimatolodzy na całym świecie nie mają już żadnych wątpliwości, że zmiany klimatu spowodowane są spalaniem paliw kopalnych. Skutkuje to nieznanymi w historii planety, gigantycznymi emisjami CO₂ i innych gazów cieplarnianych do atmosfery. W konsekwencji zmiany klimatyczne wpływają na całą naszą planetę i życie na niej. Zmieniają m.in. wzorce pogodowe powodując niedobory wody i susze w niektórych obszarach oraz powodzie w innych. W rejonach, które do tej pory ich nie znały, pojawiają się groźne zjawiska atmosferyczne, np. huragany, a nawet – niszczące wszystko na swojej drodze – hiperkany. Wysoka temperatura i susze oraz silne wiatry sprzyjają pożarom, które są źródłem kolejnych emisji CO₂. Takie zjawiska nazywamy sprzężeniami zwrotnymi. Najgroźniejsze sprzężenie obserwujemy na Morzu Arktycznym, gdzie coraz cieplejsza woda powoduje roztopianie się pokrywy lodowej, która do tej pory odbijała promienie słoneczne,

utrzymując równowagę klimatyczną. Topią się też lodowce na lądzie, efektem czego jest podnoszenie się poziomu oceanów. WHO ostrzega, że wobec braku zdecydowanych środków mających na celu ograniczenie emisji dwutlenku węgla i ochronę ludności przed skutkami zmian klimatycznych, pod koniec obecnego stulecia, w wyniku podniesienia się poziomu mórz może nastąpić zalanie niektórych gęsto zaludnionych obszarów przybrzeżnych. – Wiele państw wyspiarskich na Pacyfiku już przestaje istnieć, a ludzie migrują m.in. do Australii czy Nowej Zelandii. Bardzo niebezpieczne zjawisko naukowcy obserwują też na obszarze 20 proc. ładu światowego, gdzie występuje tzw. wieczna zmarzlina. Zaczyna ona rozmarzać, a spod niej wydobywa się metan – gaz cieplarniany 20 razy mocniejszy od CO₂! Wszystkie te zjawiska oznaczają zagładę wielu gatunków zwierząt, wysychanie rzek i jezior czy pustynnienie obecne nawet w naszym kraju, np. w woj. wielkopolskim, obejmujące środkową część dorzecza Warty. – mówi Dominik Dobrowolski, ekolog i podróżnik wspierający akcję „Kubusiowi Przyjaciele Natury”.

Potrzebne są działania globalne, lokalne oraz edukacja

Według naukowców, którzy podpisali ostrzeżenie dla ludzkości sposobami na zmniejszenie tego niebezpiecznego zjawiska jest m.in. opracowanie i promocja nowych, tzw. „zielonych” technologii, wprowadzenie odnawialnych źródeł energii na masową skalę, jak też zwiększenie edukacji odbywającej się na świeżym powietrzu dla dzieci oraz zaangażowanie całego społeczeństwa w docenienie przyrody. – Aby poprawa była skuteczna potrzebne są spójne działania na szczeblu globalnym, krajowym, ale także lokalnym. Z kolei, aby ich skutki były długotrwałe niezbędna jest także edukacja

przyszłych pokoleń rozpoczynająca się już w przedszkolu. Pamiętajmy, że działania lokalne oznaczają nie tylko te podejmowane przez samorządy, ale także przez każdego z nas. Możemy bowiem także we własnych domach przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery w naszej okolicy. Warto też, aby w edukację włączyły placówki oświatowe i przystępowały do akcji, których tematem jest edukacja na temat ekologii i ochrona środowiska naturalnego, takich jak „Kubusiowi Przyjaciele Natury”. Dzięki temu, nawet jeśli w domu dziecko nie otrzyma wzorców, które wyrobiłyby w nim dobre nawyki związane z dbaniem o przyrodę, zyska taką możliwość w przedszkolu. – podkreśla ekspert.

10 prostych sposobów na to, jak możesz przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂

Gospodarstwa domowe w Polsce odpowiadają za ok. 14 proc. emisji CO₂. Poznaj 10 praktycznych kroków, w jaki sposób Ty także możesz w łatwy sposób przyczynić się do jej zmniejszenia w Twojej okolicy:

Wymień żarówki na energooszczędne, a przy zakupie sprzętu RTV i AGD sprawdź jego efektywność energetyczną. Najlepiej kupować ten o wysokiej klasie energooszczędności (A+++).

Gaś niepotrzebne światło i wyłączaj urządzenia z prądu, jeśli z nich nie korzystasz. Pamiętaj – 20 proc. kosztów poniesionych na energię elektryczną pochłaniają urządzenia pozostawione w „stanie czuwania”.

Nie wkładaj ciepłych posiłków do lodówki i nie otwieraj jej na zbyt długi czas.

Gotuj tylko tyle wody, ile w danym momencie potrzebujesz.

Pierz tylko przy pełnym załadunku pralki, unikając zbyt wysokich temperatur. Jeśli możesz – zrezygnuj z prania wstępnego. Odwirusuj pranie,

dzięki czemu jego suszenie będzie wymagało mniejszej ilości ciepła.

Pomieszczenia wietrz intensywnie, ale krótko. Wyłączaj grzejniki na czas nieobecności oraz w pomieszczeniach nieużywanych. Dbaj też, aby nie były zasłonięte, ponieważ, kaloryfer daje wtedy o wiele mniej ciepła, za to wzrasta zużycie energii potrzebnej do ogrzania pomieszczenia. Aby zapobiec utracie ciepła uszczelnij dobrze okna i drzwi. Pamiętaj – przegrzane pomieszczenie to nie tylko niepotrzebnie zużyta energia, nie służy ono też naszemu samopoczuciu.

Segreguj odpady – przyczynisz się zarówno do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, jak też ograniczenia zużycia energii i wody.

Otaczaj się roślinami i bierz udział w akcjach sadzenia drzew – przyczynisz się do poprawy jakości powietrza w twojej okolicy.

Wyłączaj silnik auta podczas dłuższych postojów, np. przed przejazdem kolejowym. Pozbądź się też z samochodu niepotrzebnego bagażu, np. nieużywanego bagażnika dachowego, dzięki czemu zmniejszysz jego spalanie. Pamiętaj o regularnych przeglądach technicznych pojazdu.

Na krótkich dystansach przesiądź się na rower. Poprawisz stan środowiska i swoją kondycję.

1. CO₂ emissions from fuel combustion, Overview – International Energy Agency, 2017

2. http://scientistswarning.forestry.oregonstate.edu/sites/swfiles/Warning_article_with_supp_11-13-17.pdf

3. *Ibidem*

4. <https://www.wufl.pl/srodowisko/klimat>

5. <http://ec.europa.eu/eurostat/document-s/2995521/8010076/8-04052017-BP-EN.pdf#7b7462ca-7c53-44a5-bafb-23cc68580c03>

6. http://apps.who.int/ebwha/pdf_files/E142/B142_12-en.pdf?ua=1

7. http://scientistswarning.forestry.oregonstate.edu/sites/swfiles/Warning_article_with_supp_11-13-17.pdf

8. Krajowy raport inwentaryzacyjny 2016, IOŚ-BIP, 2016

9. http://www.przyjacielenatury.pl/Materialy_educacyjne_dla_nauczycieli_przedszkoli

Nowe regulacje wpływają na dobrą sytuację branży

Przedsiębiorcy pozytywnie oceniają przepisy dotyczące transportu odpadów, które weszły w życie pod koniec stycznia, oraz decyzję Ministerstwa Środowiska dotyczącą zrównania opłat marszałkowskich za składowanie odpadów segregowanych i zmieszanych. Do uregulowania rynku przyczynią się też przepisy zwiększające odpowiedzialność firm za produkowane przez nie odpady.

– Rynek odpadów przeżywa renesans. Przede wszystkim dlatego, że rośnie świadomość konsumentów, rośnie świadomość przedsiębiorców, a po trzecie – władza zaczyna bardziej patrzeć na ręce przedsiębiorcom, szczególnie tym, którzy mają coś do ukrycia. Duża w tym zasługa mediów, bo w ostatnim czasie pojawiło się wiele reportaży w telewizji, radiu czy prasie, mówiących o niezbyt chlubnych praktykach – ktoś zakał w ogródku odpady medyczne, wysypał do zwirowni, ktoś inny wyrzucił odpady do lasu – mówi Józef Mokrzycki, prezes zarządu Mo-Bruk.

Przeciwdziałać nielegalnym praktykom

Wiceminister Sławomir Mazurek poinformował w październiku, że resort środowiska pracuje nad wprowadzeniem gwarancji finansowej (depo-

zytu) dla przedsiębiorstw działających w branży gospodarowania odpadami. Taki mechanizm ma przeciwdziałać nielegalnemu składowaniu odpadów w miejscach, które nie są do tego przeznaczone, np. w lasach. Pieniądze z kaucji pobieranej od przedsiębiorców byłyby zabezpieczeniem na pokrycie ewentualnych kosztów likwidacji takich składowisk. Usunięcie kilkuset tonowej hałdy śmieci to wydatek rządu kilkaset tysięcy do nawet kilku milionów złotych, który w tej chwili musi pokryć samorząd. – Las zawsze będzie tańszy niż instalacje zbudowane za setki milionów złotych. Z tego względu myślę, że w najbliższym czasie w Polsce pojawi się jeszcze wiele takich miejsc, w których zeskładowano nielegalnie, niezgodnie z prawem odpady. Aby nie przedstawiać branży tak, czarno chcę powiedzieć, że zdecydowana

większość to dobre, legalnie działające firmy. Natomiast trzeba jeszcze zmienić trochę w jednostkach kontrolnych, wprowadzić kontrole w przewozie odpadów – ocenia Józef Mokrzycki.

Wzrost znaczenia profesjonalizmu
24 stycznia tego roku weszły w życie nowe przepisy dotyczące transportu odpadów, które wprowadziły szczegółowe wytyczne w tym zakresie. Pojazdy przeznaczone do przewożenia odpadów muszą mieć widoczne oznakowanie i odpowiednią dokumentację. – Od 1 lutego wprowadzono obowiązek oznakowania samochodu napisem „Odpady”, to duża sprawa. Tej tabliczki nie zawiesi tylko ten, który ma coś do ukrycia. Jeśli organy ścigania go spotkają, to już wiedzą, jak go spowiadać z nieuczynów – mówi Józef Mokrzycki. Prezes Mo-Bruk ocenia, że nowe przepisy – w połączeniu z coraz większą świadomością ekologiczną społeczeństwa – przyczynią się do tego, że na znaczeniu zyskają profesjonalne instalacje do przetwarzania odpadów zbudowane przez inwestorów albo za unijne dotacje. – Uważam, że czeka nas w odpadach świetlana przyszłość

– mówi Józef Mokrzycki – Świadomość konsumentów z roku na rok rośnie. Zawsze trafiają się czarne owce, więc pewnie za 10 lat jeszcze znajdziemy kogoś, kto wywiezie worek śmieci do lasu, ale to są wyjątki. My musimy edukować w tym zakresie dzieci od najmłodszych lat, uczyć tego w domu, duża jest też rola wychowania w przedszkolu, w szkole i samych przedsiębiorców – dodaje.

Pozytywnie oceniona

Branża pozytywnie ocenia decyzję Ministerstwa Środowiska dotyczącą zrównania opłat marszałkowskich za składowanie odpadów segregowanych i zmieszanych. W tym roku opłata wzrosła z 74 zł do 140 zł, w 2019 roku będzie wynosić 170 zł, natomiast w 2020 roku – 270 zł opłaty dla marszałka województwa za składowanie tony odpadów na składowisku. – Dzisiaj przedsiębiorca może wybrać, czy oddać odpady do recyklingu, przetworzyć, wykorzystać powtórnie czy po prostu zrzucić na składowisko. Teraz składowanie odpadów po prostu przestanie się opłacać – to jest bodziec, mocny argument do tego, abyśmy odpady przekazywali do powtórnego wykorzystania – mówi Józef

Mokrzycki. – Musimy ograniczyć możliwość beztraskowego zbierania odpadów, bez ponoszenia konsekwencji finansowych ze strony przedsiębiorcy. Minister Mazurek mówi już o wprowadzeniu SENT-ów, czyli kontroli każdej ciężarówki przewożonych odpadów. Drugi element to ograniczenie liczby firm, które mogą beztrasko zbierać odpady, nie rozliczać się z tego, nie wykazywać do kogo je przekazali i nie ponosić żadnych konsekwencji – mówi Józef Mokrzycki. Przyjęty przez Komisję Europejską pakiet o gospodarce odpadami (Circular Economy Package) zobowiązuje Polskę do zwiększenia recyklingu odpadów komunalnych do poziomu 65 proc., recyklingu opakowań do poziomu 75 proc. oraz ograniczenia ilości wszystkich składowanych odpadów do poziomu maksymalnie 10 proc. do roku 2030. Nowe przepisy wprowadzają też zakaz składowania odpadów selektywnie zebranych oraz ideę rozszerzonej odpowiedzialności producentów, która nakłada na nich obowiązek partycypowania w kosztach zbiórki, segregacji i przygotowania do recyklingu wprowadzanych na rynek opakowań.

Co jest naprawdę ważne dla naszych dzieci?

Na pytanie odpowiada Grupa Raben i jej eksperyment społeczny „eco2way – po drodze z ekologią”.

Troska o środowisko naturalne coraz częściej przestaje być tylko modą, a staje się jednym z codziennych działań podejmowanych przez dużych graczy biznesowych, którym dobro planety leży na sercu. Grupa Raben, jeden z liderów branży logistycznej w Polsce, uczyniła dbanie o otoczenie jednym z głównych filarów strategii społecznej odpowiedzialności biznesu.

Grupa Raben zdaje sobie sprawę, że stanowi istotne ogniwo w łańcuchu dostaw całej gospodarki i wychodzi naprzeciw oczekiwaniom tych klientów, którzy działania ekologicznie traktują poważnie. Jednocześnie stawia sobie za cel budowanie świadomości wśród tych, dla których do tej pory segregowanie odpadów czy oszczędzanie wody było nic nieznaczącym elementem codzienności. W tym duchu, w czerwcu 2018 ruszyła kampania społeczna „eco2way – po drodze z ekologią”.

Szczęśliwi w kontakcie z naturą

Zaczął się od prostego eksperymentu społecznego. Grupę dzieci w Kolegium Edukacyjnym Poznańskiego Stowarzyszenia Oświatowego „Dębinka”, w obecności pedagoga oraz psychologa dziecięcego, poproszono o narysowanie, jak wyobrażają sobie swoje szczęśliwe chwile spędzone z rodziną. Następnie pokazano obrazki ich rodzicom. Efekt? Ponad 90 proc. prac uczniów przedsta-

wiało zadowolonych ludzi w otoczeniu środowiska naturalnego. Jest to wyraźnie wskazanie, co tak naprawdę jest ważne i powoduje, że jesteśmy szczęśliwi. Film przedstawiający przebieg eksperymentu można zobaczyć na stronie www.eco2way.com.

Wszyscy potrafimy wymienić czynniki najbardziej drastycznie wpływające na pogorszenie kondycji naszej planety. Jednocześnie zda-

jemy sobie sprawę, że przecież nie jesteśmy w stanie, na obecnym poziomie rozwoju, jako ludzkość, zrezygnować z produkcji przemysłowej, czy wydobycia niektórych surowców. Można jednak stosować rozwiązania jak najbardziej minimalizujące negatywny wpływ na otoczenie.

Coraz bardziej ambitne cele

W Grupie Raben każdego roku są stawiane coraz bardziej ambitne cele w redukcji zużycia paliwa i emisji CO₂. W zakres działań firmy wchodzi między innymi inwestowanie w nowoczesną flotę, by ograniczyć emisję CO₂. W 2017 roku udział środków transportu z normami spalania EURO 5 oraz EURO 6 wyniósł ponad 50 proc. w stosunku do łącznej liczby pojazdów w dyspozycji

Grupy Raben w Polsce. Współpracujących przewoźników firma zachęca do wymiany taboru na nowszy oferując atrakcyjne plany leasingowe.

Podejście proekologiczne jest widoczne również w magazynach Grupy. W nowo powstających obiektach firma stosuje LED-owe systemy oświetlenia, automatyczne sterowanie oświetleniem, agregaty prądotwórcze, świetliki zapewniające dostęp do naturalnego światła oraz wentylację mechaniczną z odzyskiem ciepła. To wszystko przekłada się na ilość zużywanej energii elektrycznej. Ponadto, w oddziałach Raben prowadzona jest polityka segregacji śmieci, dla przykładu w największej spółce Raben Logistics Polska poziom segregacji odpadów w roku 2017 wyniósł 93 proc.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że budowane obiekty magazynowe chronią lepiej środowisko w sytuacji dużej awarii, np. pożaru, poprzez zatrzymanie wewnątrz magazynu zanieczyszczonych wód po-pożarowych oraz chemikaliów.

Zaangażować klientów

Firma w swoje działania ekologiczne stara się też włączyć klientów. Przykładem, oprócz akcji eco2way, jest również inicjatywa e-faktura=wyższa kultura, propagująca przechodzenie na elektroniczną wersję faktury. Każda decyzja klienta o przejściu na e-fakturę to jedno posadzone drzewo. Akcja prowadzona jest od 4 lat i do tej pory, w całej Polsce, Grupa Raben posadziła łącznie prawie 10 000 drzew. W całym cyklu życia, drzewa te pomogą zneutralizować ok. 5 000 ton CO₂.

Kampania „Eco2way” to nie tylko sam film, na jej stronie internetowej całe rodziny mogą dowiedzieć się w jaki sposób można samemu dbać o środowisko poprzez zwykłe, codzienne działania. Swymi indywidualnymi pomysłami można się również podzielić w ramach konkursu eco2way na fanpage'u firmy na Facebooku. Konkurs trwa od 4 czerwca 2018 roku do 23 czerwca 2018 roku.





Wszyscy chcemy żyć ekologicznie. To niezwykle pozytywny trend, który na plus zmienia naszą codzienność. Tym bardziej, że zaangażowanie w działania proekologiczne sprowadza się nie tylko do aktywności przysłowiowego Kowalskiego, lecz coraz częściej dużych przedsiębiorstw. To ich przedstawiciele, mając świadomość potrzeby poprawy jakości powietrza, którym oddychamy, czy wody, którą pijemy, podejmują kroki do zniwelowania szkodliwego wpływu na środowisko swojej działalności. Jak to robią? Mamy nadzieję, że informacje o jednych z ciekawszych projektów proekologicznych znajdziecie Państwo w naszym zestawieniu a wypowiedzi ekspertów przybliżą rynkowe trendy w zakresie postaw proekologicznych przedsiębiorstw.

NAJCIEKAWSZE INICJATYWY EKOLOGICZNE

| Nazwa firmy | Nazwa projektu/inicjatywy | Strategia ekologiczna |
|--------------------------------------|--|---|
| Bank Ochrony Środowiska | Bank Ochrony Środowiska = Bank Ekologiczny | BOŚ koncentruje swoją działalność na rynku krajowym, wdrażając zasady zrównoważonego rozwoju, finansując przedsięwzięcia realizowane z poszanowaniem otaczającego nas środowiska. W ciągu 27 lat działalności, bank udzielił 19,4 mld zł kredytów proekologicznych na różne zadania służące ochronie poszczególnych komponentów środowiska, a wartość inwestycji zrealizowanych z udziałem tych kredytów przekroczyła 50,2 mld zł. Wpisują się one w misję banku, która podkreśla że BOŚ to „polski bank łączący biznes i ekologię z korzyścią dla klientów”. Dzięki takim działaniom oraz inicjatywom służącym zmniejszeniu bezpośredniego oddziaływania banku na środowisko, BOŚ dołączył do prestiżowego grona firm notowanych w ramach RESPECT Index. W 2017 r. bank zawarł 2078 nowych transakcji proekologicznych w łącznej kwocie 736,9 mln zł. Transakcje proekologiczne skierowane były w zdecydowanej większości do przedsiębiorców – 87 proc. kwoty kredytów. Bank Ochrony Środowiska od lat monitoruje efekty ekologiczne uzyskiwane dzięki współfinansowanym przedsięwzięciom. Efekty ekologiczne, uzyskane dla zdań, których realizacja dofinansowana była kredytem BOŚ, to między innymi: redukcja emisji dwutlenku węgla – 3 828 tys ton/rocznie, pyłów – 139,7 tys ton/rok, dwutlenku siarki 490,6 tys ton/rok. Przepustowość oczyszczalni ścieków kredytowanych przez BOŚ to ponad 2 670 tys m3/dobę, a ilość utylizowanych odpadów – ponad 7 mln ton rocznie. Bank był też pierwszą instytucją finansową na rynku polskim, która wyliczyła swój ślad węglowy już w 2009 r., a następnie wdrożyła działania kompensujące swoje oddziaływania na środowisko. BOŚ jako pierwszy bank w Polsce „otworzył” drzwi swoich oddziałów dla czworonożnych przyjaciół swoich klientów. BOŚ zatrudnia 26 ekologów-inżynierów. |
| BrasiT | Solarne i hybrydowe lampy uliczne | Solarne i hybrydowe lampy uliczne LED działają bez zasilania sieciowego. Całkowicie opierają się na energii słonecznej i wiatrowej, co jest nieograniczone, bezpieczne i przyjazne dla środowiska. System składa się głównie z panelu fotowoltaicznego, turbiny wiatrowej, źródła światła LED, kontrolera i akumulatora. W ciągu dnia, kiedy jest słońce, panel fotowoltaiczny konwertuje energię słoneczną na energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze. Jeżeli jest brak słońca, lampa wspomaga się turbiną wiatrową – wykorzystuje energię wiatru i również jak w przypadku słońca konwertuje ją na energię elektryczną. W nocy lub w czasie pochmurnych i deszczowych dni kontroler przy pomocy czujników może obliczać jasność światła dziennego i automatycznie włącza światło z odpowiednim natężeniem. Lampy solarne i hybrydowe zasilane energią słoneczną i wiatrową stanowią doskonałą alternatywę dla klasycznego oświetlenia ulicznego, zwłaszcza w miejscach odległych od infrastruktury, dla których nieopłacalne jest doprowadzenie energii elektrycznej. Każda lampa solarne jest autonomiczna, gotowa do działania natychmiast po zainstalowaniu. Instalacja lamp solarnych jest szybka i łatwa, nie wymaga skomplikowanej dokumentacji projektowej ani konsultacji z lokalnym zakładem energetycznym. Lampy hybrydowe posiadają możliwość zaprogramowania czasu świecenia i sterowania oświetleniem po zmroku również z wykorzystaniem sterowania bezprzewodowego. Największą zaletą ulicznych lamp hybrydowych LED jest ich całkowita niezależność od innych niż słońce i wiatr źródeł energii. Dzięki temu mogą być montowane w miejscach, gdzie dostęp do standardowej sieci energetycznej jest bardzo utrudniony lub niemożliwy. |
| Carlsberg Polska | Globalne cele zrównoważonego rozwoju Grupy Carlsberg Together Towards Zero | Carlsberg Polska realizuje globalny program zrównoważonego rozwoju Grupy Carlsberg „Together Towards Zero”. Jest on odpowiedzią na wyzwania takie jak zmiana klimatu, niedostatek wody i problemy dotyczące zdrowia publicznego. 2 z 4 filarów programu dotyczą redukcji emisji dwutlenku węgla oraz ochrony zasobów wodnych. Celem jest osiągnięcie ZEROwej emisji CO2 w browarach do 2030 r. i stosowanie 100 proc. energii elektrycznej wyłącznie ze źródeł odnawialnych do 2022 r. Dodatkowo w ramach Carlsberg Circular Community firma angażuje swoich partnerów do zredukowania emisji CO2 o 30 proc. do 2030 r. w ramach łańcucha wartości. Jednocześnie Carlsberg zamierza ograniczyć zużycie wody w swoich browarach o 25 proc. do 2022 r., a do 2030 r. - o 50 proc. Grupa podejmie też współpracę z partnerami w celu odpowiedzialnego gospodarowania wodą w browarach znajdujących się na terenach z ograniczoną dostępnością do wody (Azja). Strategia Carlsberg opiera się na naukowym podejściu i jest zgodna z celami Zrównoważonego Rozwoju ONZ. |
| Ecol-Unicon | Ekologicznie znaczy logicznie | Ecol-Unicon – firma, która ochronę środowiska wpisaną ma w swoje DNA. Misja: „W interesie środowiska działamy bez kompromisów” to zobowiązanie wobec środowiska naturalnego, które każdego dnia realizujemy dzięki wysokiej sprawności urządzeń ochrony wód (separatorów, pompowni, tłoczni, oczyszczalni ścieków), które od ponad 26 lat oferuje swoim klientom. Tysiące efektywnie działających urządzeń, profesjonalne realizacje inżynierskie i inteligentne zarządzanie eksploatacją sieci deszczowych, sanitarnych oraz wodociągowych, dają wymierny efekt ekologiczny. Firma odpowiedzialność za ochronę środowiska wpisuje też stale w prowadzone działania marketingowe i skierowane do pracowników pod hasłem „Ekologicznie znaczy logicznie” – segregacja śmieci we wszystkich obiektach to standard, dodatkowo na zakładach produkcyjnych w Gdańsku i Łodzi wykorzystywana jest „deszczówka” do celów użytkowych. Spółka edukuje też ekologicznie swoich pracowników na łamach wewnętrznego biuletynu w stałej rubryce „ECOMANIAK radzi”. W ramach programu ECOL Activ wspiera pracowników którzy wybierają ekologiczny transport do pracy – komunikację miejską czy dojazd rowerem. |
| Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” | Akcja „Drzewko za Butelkę” | Akcja „Drzewko za Butelkę” realizowana przez Grupę Azoty PUŁAWY od 2005 roku w ramach Programu „Odpowiedzialność i Troska” dedykowana jest dzieciom z przedszkoli i szkół podstawowych w powiecie puławskim. Dzieci, zbierając plastikowe butelki, uczą się zasad recyklingu i dbania o środowisko naturalne. W zamian otrzymują sadzonki drzewek i nagrody dla najlepszych zbieraczy. W ramach akcji koordynowanej przez Grupę Azoty PUŁAWY zebrano już 7 763 058 sztuk plastikowych butelek (w tym roku 1 032 043 butelki) i posadziły 4 420 drzewek (w tym roku 541 drzewek). W akcję zaangażowało się dotychczas 34 tysiące zbieraczy (w tym roku 2 225 dzieci z 18 szkół podstawowych i 13 przedszkoli). |
| Grupa Raben | e-faktura = wyższa kultura | Jako największa firma transportowo-logistyczna w Polsce, Grupa Raben jest świadoma wpływu transportu na jakość środowiska. Ekologia ma dla firmy duże znaczenie. Oszczędzając surowce naturalne, mierząc, raportując i obniżając emisję gazów cieplarnianych działamy na rzecz wspólnego dobra – przyszłości. Firma pragnie bowiem, aby następne pokolenia miały dostęp do tych samych zasobów, z których korzystamy teraz. W ekologiczne inicjatywy firma włącza pracowników, dostawców i klientów. Wspiera także społeczność lokalną w zakresie ekologii. Każdego roku są stawiane coraz bardziej ambitne cele w redukcji zużycia paliwa i emisji CO2. Grupa inwestuje w nowoczesne środki transportu, jak również szkoli kierowców z jazdy defensywnej. Ekologiczne rozwiązania są też stosowane w nowopowstających magazynach oraz biurach. Raben neutralizuje wpływ swojej działalności na środowisko przez coroczne akcje nasadzenia drzew, organizowane od 2014 roku w ramach akcji „e-faktura=wyższa kultura”. Firma zachęca odbiorców swoich usług do ekologicznych zachowań, dając im możliwość korzystania z e-faktur, które pozwalają oszczędzić czas i środowisko. Za każdą zgodę na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej Grupa Raben sadzi drzewo w imieniu klienta. Akcja organizowana jest we współpracy z fundacją AERIS FUTURO. Do tej pory posadzone już ponad 10 tys. drzew = ok. 4000 ton CO2, jakie zneutralizują w całym swoim cyklu życia. |
| Higma Service | EKOlogiczni w biznesie | Darmowy projekt edukacyjny dla wszystkich firm i instytucji, które prowadzą, bądź chcą wprowadzić ekologiczne rozwiązania w swojej działalności. Działania proekologiczne mogą mieć wpływ na wiele kluczowych obszarów przedsiębiorstwa, których nie powiżaliśmy z ekologicznymi zmianami. W ramach programu: darmowy Pakiet Ekologiczny, który można wdrożyć w swojej firmie (m.in. naklejki z poradami i dekalog ekologicznych zachowań); możliwość otrzymania certyfikatu potwierdzającego udział w programie; stały dostęp do ciekawych artykułów, innowacyjnych rozwiązań i sposobów na wzmacnianie ekologicznych postaw w firmie; wsparcie w procesie planowania ekologicznych działań; wdrożenie ekologicznych rozwiązań, poprawa bezpieczeństwa pracy i wzrost świadomości ekologicznej pracowników. |
| ING BANK ŚLĄSKI | ELEKTROMOBILNOŚĆ | ING Bank Śląski rozszerzył niedawno swoją flotę o pierwsze samochody elektryczne. Bank kupił cztery w pełni elektryczne Nissany Leaf, z których na co dzień korzystają pracownicy ING w Katowicach oraz Łodzi. Bank zamierza dołączyć do floty kolejne egzemplarze w innych miastach. Włączenie do floty banku pojazdów napędzanych silnikiem elektrycznym jest elementem polityki wspierania rozwiązań związanych z ochroną środowiska naturalnego i kształtowaniem świadomości proekologicznej. Ochrona środowiska naturalnego jest wpisana w długoterminową strategię rozwoju ING Banku Śląskiego. Zgodnie z Deklaracją Ekologiczną, priorytetem w jego działalności biznesowej są projekty realizowane w trosce o środowisko naturalne, m.in. wspierające elektromobilność. Bank planuje również uruchomienie ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych/hybrydowych oraz rozwiązania w zakresie carsharingu. |
| Stena Recycling | Stena Circular Economy Award – Lider Gospodarki Obiegu Zamkniętego | Stena Recycling jest organizatorem pierwszego w Polsce konkursu rozpowszechniającego dobre praktyki związane z gospodarką cyrkularną o nazwie Stena Circular Economy Award – Lider Gospodarki Obiegu Zamkniętego. Celem konkursu jest promowanie przedsiębiorstw wdrażających rozwiązania z obszaru Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (GOZ) oraz aktywizacja innych firm i jednostek naukowych do stosowania dobrych praktyk w tym zakresie. Aby wziąć udział w konkursie, należy wypełnić formularz i opisać w jaki sposób firma wdraża bądź promuje ideę gospodarki cyrkularnej. Zgłoszenia rozpatrywane są w 3 kategoriach: przedsiębiorstwo – praktyka, przedsiębiorstwo – promocja oraz student – promocja. Konkurs stwarza także pole do wymiany doświadczeń i pomysłów między biznesem a środowiskiem naukowym. Jest to już kolejna inicjatywa Stena Recycling na polskim rynku związaną z promowaniem idei GOZ. Firma jest również jednym z inicjatorów Koalicji na rzecz Gospodarki Obiegu Zamkniętego „RECONOMY”. |
| Żywiec Zdrój | Kwiatne Łąki | W 2011 roku Żywiec Zdrój zainicjował projekt „Kwiatne Łąki”, którego celem jest czynna ochrona siedlisk przyrodniczych i naturalnych zasobów wody w Polsce na wybranych terenach powiatu żywieckiego. W województwie śląskim od dawna istotnym problemem była rozdrobniona struktura własnościowa gruntów, a w związku z intensywną działalnością rolnopasterską na tych terenach spadała bioróżnorodność Żywieckiego Parku Krajobrazowego, co miało także negatywny wpływ na lokalne zasoby wody. Dzięki Żywcowi Zdrój, w zamian za zgodę na edukację ekologiczną, zaangażowanie w czynną ochronę środowiska i zaniechanie pewnych działań właściciele działek korzystają z programu kompensacyjnego w wysokości 2 500 zł od hektara. Od 2017 roku partnerem realizującym projekt „Karpaty Łąka – Kwiatne Łąki” jest Centrum UNEP/GRID-Warszawa. |

Gaz płynny receptą na smog

Ponad połowa miast z najbardziej zanieczyszczonym powietrzem w Unii Europejskiej znajduje się w Polsce, a sześć z nich plasuje się w pierwszej dziesiątce tego niechlubnego rankingu. – Przed kolejnym sezonem grzewczym warto zmienić piec węglowy na kocioł gazowy – przekonuje Forum Rozwoju Efektywnej Energii i wyciąga zalety gazu płynnego.

Marta Szymczak

koordynator projektu Forum
Rozwoju Efektywnej Energii

Głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza jest tzw. niska emisja. To instalacje grzewcze w domach, lokalnych kotłowniach, budynkach użyteczności publicznej i małych przedsiębiorstwach, w których odbywa się spalanie paliw stałych – węgla i jego pochodnych, ekogroszku, drewna i śmieci. W zanieczyszczonym powietrzu unoszą się mikrocząsteczki m.in. tlenki siarki, tlenki węgla, tlenki azotu, benzo(a)pirenu, sadza oraz pyły zawieszane PM 10 i PM 2,5. Te trujące związki chemiczne z łatwością przenikają do płuc i krwioobiegu, a następnie, transportowane

wraz z krwią, wyrządzają szkody praktycznie we wszystkich układach i narządach wewnętrznych. Przyczyniają się do występowania oraz spotęgowania wielu dolegliwości i chorób. Zapalenie gardła, przewlekłe zapalenie oskrzeli, nowotwory i niewydolność płuc, astma oskrzelowa, bezsenność, bóle głowy, choroby oczu, w tym zapalenie spojówek, osłabienie płodności – to tylko niektóre z nich.

Czarne statystyki

Komisja Europejska wyceniła, że zanieczyszczenie powietrza, spowodowane głównie przez spalanie węgla, kosztuje Polskę rocznie 26 mld euro, czyli 6 proc. naszego PKB. Z analizy KE wynika, że z powodu chorób wywołanych smogiem Polacy opuszczają w sumie 19 milionów dni roboczych w ciągu roku. Związane z tym koszty

ponoszone przez pracowników, w tym leczenie, niższe pensje z powodu zwolnienia, wynoszą 1,5 mld euro rocznie, a same tylko koszty opieki zdrowotnej kosztują Polskę 88 milionów euro rocznie. Z kolei straty w rolnictwie, m.in. z powodu mniejszych plonów, sięgają 272 mln euro rocznie. Oddychanie zanieczyszczonym powietrzem skraca długość życia nawet o rok. Według szacunków Europejskiej Agencji Środowiska z tego powodu umiera co roku w Polsce ok. 50 tys. osób.

Zdrowsza energia

Jedną z głównych przyczyn katastrofalnego stanu powietrza są urządzenia grzewcze o najgorszych standardach emisyjnych lub nie spełniające żadnych norm. W Polsce domy ogrzewane ponad 5 mln pieców węglowych, z czego ok. 70 proc. właśnie tych najgorszych, które trują najbardziej. Jednym ze sposobów poprawy jakości powietrza oraz naszego zdrowia i życia jest wybór niskoemisyjnego, przyjaznego środowisku źródła energii. Jednym z takich źródeł jest gaz płynny – LPG. Zapewnia on stałe i kontro-

lowane ciepło, jest efektywny i komfortowy w użytkowaniu. LPG jest wykorzystywane m.in. do ogrzewania gospodarstw domowych, gotowania,

ma również wiele zastosowań w biznesie, m.in. w rolnictwie i przemyśle.

Wymień piec

Zamiana pieców węglowych na kotły gazowe może całkowicie wyeliminować emisję rakotwórczych składników smogu: benzo(a)pirenu i dwutlenku siarki oraz niemal całkowicie emisję tlenku węgla i pyłów zawieszonych PM10 (ponad 99 proc.) O dwie trzecie spadłaby emisja dwutlenku azotu i niemal o połowę dwutlenku węgla. LPG to czysto spalające się paliwo. Jego użycie praktycznie nie generuje cząstek stałych i sadzy. W porównaniu z innymi paliwami gaz płynny cechuje także wysoka wartość opałowa, dla przykładu: LPG – 46 MJ/kg, węgiel kamienny – 24 MJ/kg, gaz ziemny – 34 MJ/kg, olej opałowy – 42 MJ/kg). Płynny gaz jest dobrym źródłem energii dla obszarów wiejskich i niezurbanizowanych, które nie mają dostępu do sieci gazu ziemnego. Jest też łatwy i bezpieczny w transporcie i przechowywaniu. Nie ulega degradacji, a w przypadku wycieku nie zatrąwia gleby i zbiorników wodnych.



Komisja Europejska wyceniła, że zanieczyszczenie powietrza, spowodowane głównie przez spalanie węgla, kosztuje Polskę rocznie 26 mld euro, czyli 6 proc. naszego PKB. Z analizy KE wynika, że z powodu chorób wywołanych smogiem Polacy opuszczają w sumie 19 milionów dni roboczych w ciągu roku.

Program „Czyste Powietrze” pomoże rozwiązać problem smogu w Polsce

Bank Ochrony Środowiska został partnerem w realizacji programu rządowego „Czyste Powietrze” dedykowanego ochronie środowiska. Podpisanie przez BOŚ wspólnie z Narodowym i Wojewódzkimi Funduszami Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej porozumienia w sprawie „Czystego Powietrza” w obecności Premiera Rządu RP oraz Ministrów Finansów, Energii i Środowiska, potwierdza uznanie dla doświadczenia Banku w realizacji tego typu projektów. – Mamy do czynienia z „absolutnie spektakularną historią”, bowiem po raz pierwszy NFOŚiGW oraz szesnaście funduszy regionalnych wsparte potencjałem BOŚ, będą zgodnie współpracować w obsłudze ogólnopolskiego programu wsparcia domów jednorodzinnych w procesie termomodernizacji i wymiany wysokoemisyjnych źródeł ciepła – podkreśla Piotr Woźny, zastępca prezesa NFOŚiGW.

Według raportu Instytutu Ekonomii Środowiska w Polsce, aż 3,8 mln czyli 70 proc. domów jednorodzinnych ogrzewanych jest węglem, w tym ok. 1,5 mln zainstalowanych kotłów to stare kotły zasypowe, z których 2/3 ma 10 lat lub więcej. Stare kotły, nieszczelne drzwi i okna oraz niesprawne instalacje wentylacyjne są główną przyczyną tzw. niskiej emisji, która ma największy wpływ na pogarszającą się jakość powietrza w Polsce. Ten niekorzystny stan rzeczy Polacy będą mogli zmienić dzięki wsparciu partnerów programu „Czyste Powietrze” – Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzkich Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Banku Ochrony Środowiska.

Lider we wspieraniu działań proekologicznych

Unikalne kompetencje i fachowość BOŚ, poparte wieloletnią współpracą z instytucjami rządowymi, stawiają go na pozycji lidera wśród instytucji finansowych na rynku inwestycji proekologicznych. Od początku swej działalności Bank uczestniczy w kluczowych przedsięwzięciach gospodarczych, wykorzystując unikalną wiedzę polegającą na łączeniu biznesu i ekologii z korzyścią dla klientów. To jedyny bank w Polsce, który dysponuje kadrą doświadczonych inżynierów ekologii, wspierających wszystkie finansowane przez bank projekty. – Bank Ochrony Środowiska od początku swojego istnienia udzielił na cele związane z ochroną atmosfery kredytów o łącznej wartości 12,6 mld zł. Bazując na swoim

doświadczeniu w finansowaniu proekologicznych inwestycji, będziemy aktywnie wspierać rządowy program „Czyste Powietrze”. Wspólnie z partnerami programu zakładamy, że w trakcie jego trwania pomożemy poprawić efektywność energetyczną do 4 mln domów jednorodzinnych, wymienić 3 mln kotłów starej generacji oraz zamontować ponad milion niskoemisyjnych, innowacyjnych źródeł ciepła – powiedział prezes Banku Ochrony Środowiska - Bogusław Białowas.

Poprawić efektywność energetyczną

Podstawowym celem nowego programu „Czyste Powietrze”, jest poprawa efektywności energetycznej istniejących za-

sobów mieszkalnych budownictwa jednorodzinnego, poprzez gruntowną termomodernizację i wymianę palenisk – źródeł ciepła. Program będzie realizowany w latach 2018-2029, a łączne działania w jego ramach to ogromna kwota ponad 100 mld zł. W kwocie tej przeważa wsparcie w formie bezzwrotnych dotacji o łącznej wartości 63 mld zł. Projekt ten wpisuje się doskonale w główne zadania, jakie stawia przed sobą Bank Ochrony Środowiska – ochronę atmosfery, promocję zielonej energii oraz wspieranie inwestycji zmniejszających problem smogu. – Mamy świadomość, że walka ze smogiem stanowi ogromne wyzwanie wymagające mobilizacji znacznych środków finansowych



Prezes Banku Ochrony Środowiska – Bogusław Białowas

i technicznych w nadchodzących latach. Od 1991 r. do końca 2017 r. przy wsparciu finansowym BOŚ zrealizowano inwestycje z dziedziny ochrony atmosfery o łącznej wartości ponad 37 mld zł, co stanowi ponad 68 proc. kwoty udzielonych kredytów proekologicznych banku. – podkreśla prezes Banku Ochrony Środowiska, Bogusław Białowas. Beneficjentami programu mogą zostać osoby fizyczne posiadające prawo własności lub będące współwłaścicielem budynku.

Aby ułatwić dostęp do informacji dla osób zainteresowanych dofinansowaniem w ramach programu „Czyste Powietrze”, Bank uruchomił specjalną **EKOlinię pod numerem telefonu 22 5 433 433** gdzie można uzyskać informacje na temat warunków i możliwości skorzystania z programu.



EKOLOGICZNA FIRMA

ELEKTROMOBILNOŚĆ ZMIENIA GOSPODARKE

Jeszcze przed 2023 rokiem podwoi się liczba sprzedawanych samochodów elektrycznych (EV). Jest wiele powodów takiego przyspieszenia - rozwój technologii produkcji baterii, a co za tym idzie spadek cen EV, a także rosnące wymogi środowiskowe związane z emisją gazów cieplarnianych. Eksperti EY i ING szacują, że w 2023 roku około 6 proc. sprzedawanych aut to będą EV.

Bariery rozwoju

Największą przeszkodą jest cena samochodów elektrycznych, w tym cena baterii, która odpowiada nawet za połowę całego kosztu auta. Nowe technologie produkcji baterii Li-ion z jednej strony spowodują spadek ceny, z drugiej odpowiedzą na oczekiwania użytkowników – czyli pozwolą na swobodne przejechanie 600 km. Drugą najpoważniejszą barierą jest infrastruktura. Użytkownicy EV oczekują większej liczby miejsc do ładowania, zwłaszcza szybkiego. Z badania przeprowadzonego przez ING w Holandii wynika, że prawie 75 proc. kierowców oczekuje, że ładowanie baterii będzie trwać maksymalnie 15 minut.

Ekonomia użytkownika

Koszt użytkownika, poza ceną samego auta – czyli w dużej mierze ceną baterii, obejmuje także różnicę pomiędzy ceną energii elektrycznej, a ceną innych paliw (benzyny, ropy czy gazu). – EV mają prostszą budowę od samochodów spalinowych (ICE). Sam system przeniesienia napędu w EV składa się z 320 komponentów w porównaniu z 4000 w ICE. To przekłada się na niższe koszty utrzymania auta. Na razie jednak próg rentowności, przy braku akcyzy, jest osiągany dopiero po przejechaniu 50 tys. km rocznie – mówi Kazimierz Rajczyk, dyrektor zarządzający sektorem energetycznym w ING Banku Śląskim. Wg ekspertów EY pomóc mogłoby, poza niższą ceną baterii, zwolnienie z podatku VAT – wtedy próg rentowności byłby osiągany już przy 30 tys. kilometrów rocznie. – Oczekujemy, że w ciągu następnych 7 lat większość barier dla EV związanych z infrastrukturą, pojemnością i ceną baterii oraz łącznym kosztem użytkownika EV, zostanie pokonana – mówi Jarosław Wajer, partner w Dziale Doradztwa Biznesowego EY. – Aby tak się stało, producenci muszą wzmocnić konkurencyjność EV poprzez rosnącą ekonomikę skali i malejące koszty systemu przeniesienia na-

tury ładowania, zwłaszcza w miastach, będzie wyzwaniem dla sieci elektroenergetycznej i całego sektora energetycznego – dodaje Kazimierz Rajczyk z ING Banku Śląskiego. – Różnice w opodatkowaniu paliw i energii elektrycznej spowodują, że rozwój EV wpłynie także na budżety

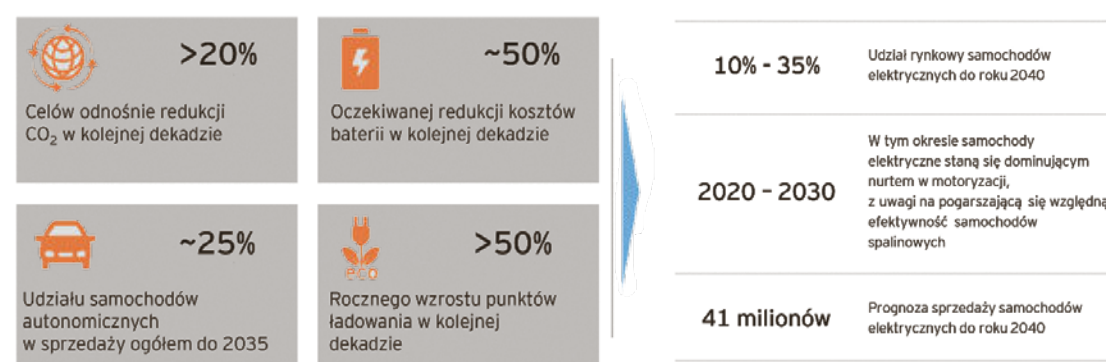
do konkurowania z innymi. Ale inwestycja w cały łańcuch wartości nie jest najlepszą strategią – warto skupić się na tych elementach, które obiecują największą innowacyjność i wzrost w przyszłości – uważa Jarosław Wajer. – Warto również zastanowić się nad optymalnym dla

wadza rozmaite ulgi – zachęty finansowe przy zakupie EV czy ulgi w akcyzie oraz innych podatkach.

Unia Europejska wymaga, by do 2020 roku zbudowano infrastrukturę pozwalającą na płynne poruszanie się EV w zaludnionych aglomeracjach. Plan rozwoju elektromobilności przyjęty przez polski rząd zakłada zbudowanie prawie 7 tysięcy punktów ładowania. Przy czym wszystko wskazuje na to, że zbudują je duże koncerny energetyczne, bo w przyjętym przez rząd modelu prywatni inwestorzy nie będą w stanie z nimi konkurować. Tymczasem wiele podmiotów jest zainteresowanych stworzeniem stacji ładowania. Firma Greenway planuje otwarcie do 2020 roku prawie 200 stacji. IKEA otworzyła takie stacje w wielu miastach Polski, podobne plany mają też inne sieci sklepów. – Polska nie uzyska przewagi konkurencyjnej wobec innych gospodarek w obszarze elektromobilności bez przemyślanego systemu zachęt i ulg, nie tylko dla rozwoju infrastruktury do ładowania samochodów elektrycznych, ale również dla użytkowników EV – mówi Jarosław Wajer. – Na razie główną zachętą w Polsce, dla zwykłych użytkowników samochodów, jest zwolnienie z akcyzy, ale bez zwolnień z podatku VAT samochody elektryczne jeszcze przez pewien czas nie będą atrakcyjne ekonomicznie – podsumowuje.

Dane pochodzą z raportu „Którym pasem zamierzamy jechać” przygotowanego przez EY i ING Bank Śląski.

Wzrost rynku sprzedaży EV wynika z:



Źródło: statystyki Navigant, BNEF, analiza EY

Do 2023 roku podwoi się sprzedaż samochodów elektrycznych

pedu, w tym głównie koszty baterii – dodaje.

Wpływ elektromobilności na gospodarkę

Rosnąca produkcja EV, przy malejącym udziale ICE, zmieni łańcuch dostaw, co będzie miało wpływ na producentów podzespołów. Firmy wytwarzające lub transportujące elementy systemu przeniesienia napędu muszą się liczyć ze spadkiem przychodów. Prostsza produkcja samochodów elektrycznych będzie także oznaczać spadek zatrudnienia w sektorze oraz zmiany funkcjonowania sieci dealerskich (ze względu na łatwiejszy serwis aut). – Rozwój sektora EV i wynikająca z tego spadająca liczba samochodów spalinowych wymusi na sektorze paliwowym przedstawienie produkcji, np. w stronę sztucznych tworzyw. Bez wątpienia powstanie rozbudowanej infrastruktury

państw. Efekt może być wzmocniony w przypadku, gdy rządy zdecydują się na ulgi podatkowe, mające wzmocnić rozwój EV – mówi Jarosław Wajer. – W dłuższej perspektywie można oczekiwać zmian w opodatkowaniu, np. energii elektrycznej – dodaje.

Elektromobilność w Polsce

Jeśli Polska chce konkurować z potęgami motoryzacyjnymi, powinna radykalnie przyspieszyć działania na rzecz elektromobilności. – Jeśli zakładamy, że za 10 lat większość kupowanych samochodów będzie elektryczna, to już teraz musimy zdobywać doświadczenie konieczne

Polski modelem rozwoju sektora elektromobilności, w szczególności nad rozłożeniem odpowiedzialności za rozwój infrastruktury na poszczególnych jego uczestników. To oczywiście wymaga dialogu i dalszej współpracy regulatora ze środowiskami naukowym, prawniczym i biznesem nad możliwymi zmianami w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych – dodaje Dorota Zabłocka, prawnik i doradca regulacyjny w Zespole Energetyki Innowacyjnej EY Law.

Rozwój infrastruktury jest wyzwaniem dla wszystkich krajów. Duża grupa państw europejskich wpro-

Wsparcie dla elektromobilności

| | Zachęty przy zakupie samochodów | Ulgi akcyzowe | Ulgi podatkowe dla osób fizycznych | Ulgi podatkowe dla osób prawnych | Ulgi VAT | Inne zachęty finansowe | Lokalne zachęty | Zachęty finansowe dla rozwoju punktów ładowania |
|-----------------|---------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------------------|----------|------------------------|-----------------|---|
| Austria | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Bulgaria | | | | | | | | |
| Czechy | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Dania | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Estonia | | | | | | | | |
| Francja | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Niemcy | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Węgry | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Włochy | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Litwa | | | | | | | | |
| Holandia | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Norwegia | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Polska | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Słowacja | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Szwecja | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Wielka Brytania | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |

Nieprawidłowo przetwarzane

Jedną nieprawidłowo przetworzona lodówka to podobna szkoda dla środowiska jak przejechanie 10 tys. km samochodem osobowym. Co roku do utylizacji trafia 900 tys. sztuk zużytych lodówek, ale prawidłowo przetwarzanych jest tylko ok. 30 proc. z nich. Większość przetwarzana jest w niewłaściwy sposób w szarej strefie, a szkodliwe substancje trafiają do atmosfery. Konieczne jest wpro-

wienie lepszego nadzoru nad obrotem zużytym sprzętem – przekonują eksperci Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ochrony Środowiska. – W zakresie sprzętu elektrycznego i elektronicznego są trzy grupy sprzętu, które są odpadami niebezpiecznymi – to świetłówki, telewizory i monitory oraz sprzęt chłodniczy. Nieprawidłowo przetwarzając świetłówki, skażamy środowisko rtęcią. Niepra-

widlowo przetwarzając monitory i telewizory, skażamy środowisko m.in. ołowiem. Z kolei lodówki zawierają niebezpieczne gazy cieplarniane oraz oleje mineralne, które mają zdolność skażenia wód powierzchniowych i zbiorników podziemnych – mówi agencji Newseria Biznes dr Henryk Buczak, przewodniczący Rady Nadzorczej Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ochrony Środowiska.

Mieszkańcy miast coraz bardziej zaangażowani

Poprawa jakości powietrza, elektromobilność, inwestycje w zieloną infrastrukturę i przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym – to najważniejsze zadania stojące przed miastami, które chcą być eko. Coraz więcej polskich samorządów aktywnie działa na rzecz ochrony środowiska. Co

istotne, te tematy coraz częściej są traktowane priorytetowo przez samych mieszkańców, dzięki czemu samorządom łatwiej wdrażać działania w tym kierunku. Właśnie wystartowała szósta edycja projektu Eco-Miasto, który nagrodzi najlepsze proekologiczne inicjatywy miast.